

1^{ER} ET 2 MAI 2010

MAGNY-COURS

CLASSIC



DAYS

REVUE DE PRESSE



HOMMAGE À GUY LIGIER

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE





CLASSIC DAYS

1^{er} et 2 mai 2010

I. PLAN DE COMMUNICATION

1. PUBLICATIONS PRESSE (page 8)

- 16 pleines pages quadri dans différents magazines spécialisés (cf. parutions)
- 9 leader en une 70x88 mm dans la presse régionale le Journal du Centre, le Berry Républicain et la Montagne (cf. parutions)
- Nombreux bandeaux ¼ de page quadri dans Paru Vendu (cf. détails parutions)

2. CAMPAGNE D’AFFICHAGE (page 12)

Affichage sur une période de 1 mois de 4x3, 240x160 et 120x176 dans différentes villes, sur des durées de 7 jours à 30 jours (cf. tableau campagne d’affichage)

Distribution de 8 500 affiches 40x60 :

- 5 500 affiches Classic Days (cf. visuel page 13)
- 1 000 affiches Mustang Day (cf. visuel page 14)
- 2 000 affiches Guy Ligier (cf. visuel page 15)

Distribution de 25 000 flyers :

- 20 000 flyers Classic Days (cf. visuels p. 19)
- 5 000 flyers Mustang Day (cf. visuels p. 20)

3. RADIO



PROMOTION RADIO : du 27 mars au 15 avril 2010
60 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateur entre 12h30 et 16h00 annonçant l’événement sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (**soit 240 messages**).

JEU ANTENNE :

Teasing : du 16 au 18 avril 2010

20 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateur entre 12h30 et 16h00 annonçant l’événement sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (**soit 80 messages**).

Promotion : du 19 au 23 avril 2010

35 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateur entre 12h30 et 16h00 annonçant l’événement sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (**soit 140 messages**).

Animation : du 19 au 23 avril 2010

Mise en place d’un jeu antenne, du lundi au vendredi, entre 12h30 et 16h00 sur les fréquences de Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand.

A gagner par ville : 20 invitations et 1 week-end pour 2 personnes avec une nuit d’hôtel et badges « all access ».



PROMOTION ET ANIMATION : du 19 au 24 avril 2010
3 messages par jour annonçant la manifestation
avec mise en place d'un jeu antenne.
A gagner : 7 « pass famille » de 4 places, soit 28 invitations.



*Unique radio lycéenne de Bourgogne émettant depuis 20 ans.
Première radio locale associative (2400 auditeurs par jour).*

PROMOTION ET ANIMATION : du 26 avril au 1er mai 2010
Mise en place d'un jeu antenne avec messages annonçant la manifestation.

4. INTERNET (page 21)



Site internet www.classic-days.fr : **161 943 visites** en 9 mois
(de septembre 2009 à mai 2010)

Nombre de pages vues : **679 308** en 9 mois (de septembre 2009 à mai 2010)



- Mise en place d'un jeu online sur le site www.motorlegend.com du 02 avril au 23 avril 2010
- Bannière de promotion du jeu 728x90 px et 300x250 px sur le site du 5 avril au 9 avril 2010
- E-mailing de promotion du jeu le 7 avril 2010 (70 000 contacts)
- Encarts de promotion du jeu dans la newsletter hebdo Motorlegend du 12 avril au 16 avril 2010 et du 19 avril au 23 avril 2010



Bannière publicitaire 728x90 pixels sur le site www.autohebdo.fr du 5 avril au 11 avril 2010



Bannière publicitaire 728x90 pixels sur le site www.autodiva.fr pendant les mois de mars et avril 2010



5. CAMPAGNE D'E-MAILINGS (page 23)

E-mailings réguliers de juin 2009 à juin 2010

- 22/06/2009 : « Ils reviennent », annonce des dates de la 3^{ème} édition
+ journal 2^{ème} édition (5000 contacts)
- 21/07/2009 : « Les inscriptions sont ouvertes »
(5000 contacts + 800 contacts clubs étrangers)
- 07/09/2009 : « C'est la rentrée ! » (5000 contacts)
- 25/09/2009 : « Les Classic Days y étaient », présence à Goodwood et au Circuit des
Remparts d'Angoulême (5000 contacts)
- 08/10/2009 : annonce du Centenaire Alfa Romeo (5000 contacts)
- 12/10/2009 : annonce du Centenaire Alfa Romeo (800 contacts clubs étrangers)
- 22/10/2009 : annonce du Classic Tour BRM Chronographes (5000 contacts)
- 23/10/2009 : annonce du Classic Tour BRM Chronographes (800 contacts clubs étrangers)
- 02/11/2009 : « Rendez-vous à Epoqu'Auto » (5000 contacts)
- 17/11/2009 : annonce du Mustang Day (5000 contacts)
- 19/11/2009 : communiqué de presse (contacts presse)
- 09/12/2009 : « Hommage à Guy Ligier » (5000 contacts)
- 22/12/2009 : « Joyeuses Fêtes » (5000 contacts)
- 02/02/2010 : « Ca promet ! », plateau de voitures en ligne (5000 contacts)
- 23/02/2010 : communiqué de presse 2 (contacts presse)
- 25/02/2010 : « Départ groupé depuis Fontainebleau » (5000 contacts)
- 16/03/2010 : « La date à retenir », date limite d'inscription (5000 contacts)
- 26/03/2010 : J-35 (5000 contacts)
- 08/04/2010 : J-24 (5000 contacts)
- 09/04/2010 : téléchargement de fonds d'écran Classic Days (450 000 contacts)
- 14/04/2010 : communiqué de presse 3 (contacts presse)
- 14/04/2010 : « Le Rendez-vous Motul » (5000 contacts)
- 15/04/2010 : « Classic Road », rappel pour Fontainebleau (5000 contacts)
- 21/04/2010 : J-10 « Objectif dépassé » (5000 contacts)
- 26/04/2010 : J-5 (5000 contacts)
- 05/05/2010 : J+5 « C'était encore comme dans un rêve » (5000 contacts)
- 06/05/2010 : presse, lien photos HD (contacts presse)
- 19/05/2010 : « Vu à la TV », vidéos de la 3^{ème} édition des Classic Days (5000 contacts)
- 21/05/2010 : « It was still like a dream », compte-rendu (800 contacts clubs étrangers)
- 21/05/2010 : presse, lien photo HD (contacts presse étrangère)
- 02/06/2010 : « Rendez-vous en 2011 » annonce de la 4^{ème} édition + journal 3^{ème} édition
(5000 contacts)
- 22/06/2010 : « Enfin, le Classic Store », mise en ligne de la boutique
(5000 contact + 800 contacts étranger)

6. RÉSEAUX BILLETTERIE (page 51)

CARREFOUR SPECTACLE : mise en avant des Classic Days dans les points de ventes Carrefour Spectacle des magasins de Cosne-sur-Loire, Nevers Marzy, Issoire, Riom, Clermont Jaude.

CENTRE E.LECLERC : mise en avant des Classic Days et mise en place d'un dispositif commercial faisant gagner des invitations dans le centre E. LECLERC de Moulins Avermes.

GÉANT CASINO : mise en avant des Classic Days et mise en place d'un jeu faisant gagner des invitations



II. RETOMBÉES MÉDIATIQUES

1. RETOMBÉES TV

(toutes ces vidéos sont consultables depuis notre site internet www.classic-days.fr rubrique PRESSE)



Le 3 mai 2010

Journal de 13h

(présenté par Jean-Pierre Pernaut)

Durée : 2'13

Sujet : Présentation de l'événement, images de la parade, portraits, ambiance, roulage, village marchand...



Le 11 mai 2010

Télé Matin

(chronique Auto présentée par Anne-Christine Horent)

Durée : 4'20

Sujet : Interview de Max Mamers, présentation du principe de la manifestation, des modalités de participation, et de chacune des composantes de l'événement.



Le 2 mai 2010

Journal 12/13

édition régionale Bourgogne Franche-Comté

Durée : 1'25

Journal 19/13

édition régionale Bourgogne Franche-Comté

Durée : 2'23



Le 8 mai 2010

Direct Auto

(présenté par Grégory Galiffi)

Durée : 2'56

Sujet : Présentation de la manifestation, interviews de Guy Ligier, Jacques Laffite...





Le 2 juin 2010



Motors Collector

(présenté par Jean-Claude Pro)

Durée : 4'41

Sujet : Présentation de la manifestation, interview de Benoît Abdelatif (organisateur), de propriétaire de véhicules d'exception...

2. RETOMBÉES PRESSE (page 53)

Près de 30 articles parus sur les Classic Days.

3. RETOMBÉES INTERNET (page 84)

Près de 80 sites internet ont référencé la manifestation dans leur agenda ou ont parlé des Classic Days 2010.

4. RETOMBÉES RADIO

Le 30/04/10



NRJ Nevers

Flash Information

Editions : 7h30 ; 8h30 ; 12h00

Sujet : Interview de Benoît Abdelatif, organisateur de des Classic Days, présentation générale de l'événement.

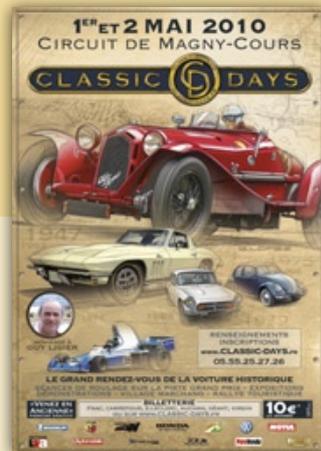
Zone de couverture : tout le département de la Nièvre et une partie du Cher.



1 PLAN DE COMMUNICATION



PLEINES PAGES QUADRI



LA VIE DE L'AUTO



N° 1386
19 novembre 2009



N° 1388
3 décembre 2009



N° 1395
21 janvier 2010



N° 1396
28 janvier 2010



N° 1399
18 février 2010



N° 1402
11 mars 2010



N° 1404
25 mars 2010

AUTO RETRO



N° 339
février 2010



N° 340
mars 2010



N° 341
avril 2010



PLEINES PAGES QUADRI

RETROVISEUR



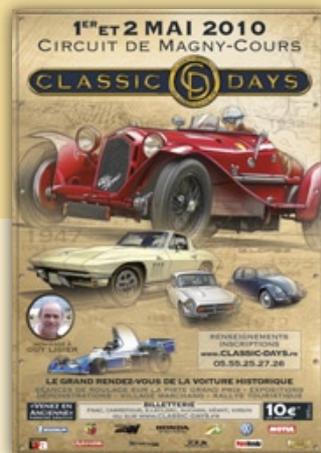
N° 251
décembre 2009



N° 253
février 2010



N° 255
avril 2010



L'AUTOMOBILE MAGAZINE



N° 767
avril 2010



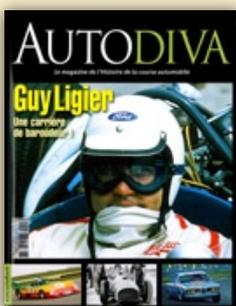
N° 768
mai 2010

ECHAPPEMENT CLASSIC



N° 3
mars-avril 2010

AUTO DIVA



N° 3
avril-mai-juin 2010



LEADER EN UNE

JOURNAL DU CENTRE

70 x 88 mm



25 avril 2010



26 avril 2010



28 avril 2010

LA MONTAGNE

70 x 88 mm



25 avril 2010



26 avril 2010



28 avril 2010



LEADER EN UNE

LE BERRY REPUBLICAIN

70 x 88 mm



25 avril 2010



26 avril 2010



28 avril 2010

1/4 DE PAGE

PARU VENDU

260 x 95 mm



31 éditions

Semaines 14, 15, 16 et 17

- du 5 au 11 avril 2010
- du 12 au 18 avril 2010
- du 19 au 25 avril 2010
- du 26 avril au 2 mai 2010



CAMPAGNE D’AFFICHAGE

AFFICHES FORMAT 4x3 m

| VILLES | DATE DEPART | DUREE | NOMBRE DE FACES |
|------------------|---------------|---------|-----------------|
| BOURGES | 19 avril 2010 | 7 jours | 18 |
| BOURGES | 21 avril 2010 | 7 jours | 32 |
| CLERMONT FERRAND | 7 avril 2010 | 7 jours | 54 |
| DIJON | 16 avril 2010 | 7 jours | 60 |
| FONTAINEBLEAU | 8 avril 2010 | 7 jours | 15 |
| MONTLUCON | 21 avril 2010 | 7 jours | 17 |
| MOULINS | 22 avril 2010 | 7 jours | 12 |
| NEVERS | 27 avril 2010 | 7 jours | 14 |
| NEVERS | 26 avril 2010 | 7 jours | 10 |
| ORLEANS | 5 avril 2010 | 7 jours | 70 |
| VICHY | 20 avril 2010 | 7 jours | 13 |

AFFICHES FORMAT 240x160 cm

| VILLES | DATE DEPART | DUREE | NOMBRE DE FACES |
|------------------|---------------|----------|-----------------|
| AUXERRE | 1 avril 2010 | 14 jours | 42 |
| CLERMONT FERRAND | 22 avril 2010 | 7 jours | 61 |
| DIJON | 1 avril 2010 | 14 jours | 68 |
| NEVERS | 15 avril 2010 | 14 jours | 55 |
| ORLEANS | 1 avril 2010 | 14 jours | 30 |

AFFICHES FORMAT 120x176 cm

| VILLES | DATE DEPART | DUREE | NOMBRE DE FACES |
|---|---------------|----------|-----------------|
| NEVERS | 5 avril 2010 | 30 jours | 60 |
| BOURGES, MOULINS, AUXERRE, VICHY, MONTLUCON | 12 avril 2010 | 21 jours | 100 |



AFFICHE 40 x 60

5 500 exemplaires

1^{ER} ET 2 MAI 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

1947

1963

G. LOPEZ

1975

1966

1969

1979

HOMMAGE À
GUY LIGIER

RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
WWW.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

«VENEZ EN
ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE

FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€*

LA JOURNÉE

EDITIONS **La**

L'Automobile

B.R.M.

ParuVendu

NOSTALGIE



AFFICHE 40 x 60

1 000 exemplaires

MUSTANG CLUB DE FRANCE

CLASSIC-DAYS.FR

MUSTANG DAY

2010

1932 1957

1963 1976 1979 1954

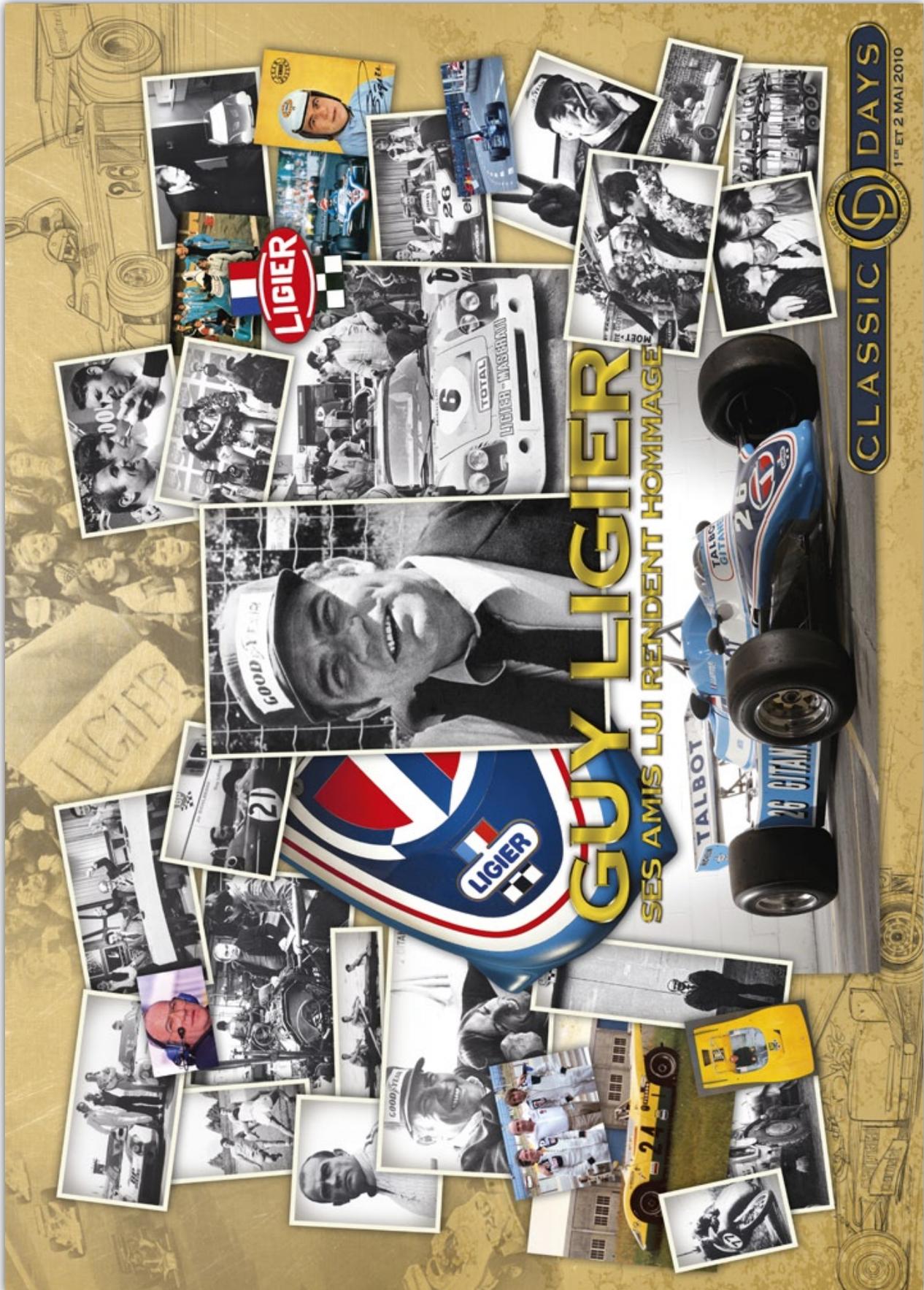
AUX CLASSIC DAYS
1^{ER} ET 2 MAI 2010
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

MICHELIN **HONDA** **MOTUL**
EDITIONS L'Automobile **CEAR CHANG** **D.R.M.** **ParuVendu** **NOSTALGIE**



AFFICHE 40 x 60

2 000 exemplaires





AFFICHE 120 x 176

160 faces

1^{ER} ET 2 MAI 2010

MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

1954

1932

1957

1963

1966

HOMMAGE À GUY LIGIER

1976

1969

1975

1979

RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

«VENEZ EN ANCIENNE»
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN
OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR)

10€*
LA JOURNÉE



FLYERS 20 x10

20 000 exemplaires

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC-DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

ANIMATIONS
GRANDE PARADE
DÉMONSTRATIONS
SÉANCES DE ROULAGE
SUR LA PISTE GRAND PRIX

VÉHICULES ADMISSIBLES

- Tout véhicule avant 1980
- Formule 1 : toute époque
- De 1980 à 2010 : sur dossier

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Les CLASSIC DAYS, ouverts à toutes et à tous, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un week-end de fête et de décontraction autour d'un thème cher, où, du spécialiste au profane, tous pourront s'y retrouver.

RALLYE TOURISTIQUE VILLAGE MARCHAND CLASSIC OCCAS*
ACCÈS AU «CLASSIC CLUB» POUR TOUS LES PARTICIPANTS

CENTENAIRE ALFA ROMEO
Pour célébrer cet anniversaire, un grand rassemblement est prévu à l'occasion des Classic Days.

HOMMAGE À GUY LIGIER

www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26

| SPECTATEURS | PARTICIPANTS | EXPOSANTS |
|--|---|-----------------------------|
| Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)..... | clubs* 250 € | Classic Village |
| Billet 1 JOUR..... | particuliers* 300 € | Stand Intérieur (6x4m)..... |
| Enfant (-14 ans accompagné)..... | Classic Track (accès piste + expo)..... | 250 € |
| Parking Privilège «Venez en ancienne»..... | Classic Tour BRM Chronographes (rallye + expo)..... | 50 € |
| Parking Public..... | Classic Park (expo)..... | |
| | Classic Occas* (vente + expo)..... | |
| | | |

*prix par véhicule

BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR



FLYERS 20 x10

5 000 exemplaires





MUSTANG DAY 2010



**AUX
CLASSIC DAYS**

1^{ER} ET 2 MAI 2010
CIRCUIT DE MAGNY-COURS





WWW.CLASSIC-DAYS.FR

LE MUSTANG DAY

Le rendez-vous annuel du **Mustang Club de France** rassemble plus de 100 Mustang venues de toute la France et des pays voisins.

Cette année, le Mustang Day aura lieu dans le cadre des **Classic Days**, le grand rassemblement de véhicules historiques.



Venez rejoindre le Mustang Club de France et ses 250 membres lors des **Classic Days**, les **1^{ER} et 2 mai 2010**, sur le prestigieux **circuit de Magny-Cours**.

CLASSIC DAYS

AU PROGRAMME :
ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX
RALLYE TOURISTIQUE
SOIRÉE DE GALA
VILLAGE MARCHAND
EXPOSITIONS



Mustang Club de France :
Tél. : 04 66 34 51 59
Site : www.mustangclubdefrance.com

Classic Days :
Tél. : 05 55 25 27 26
Site : www.classic-days.fr

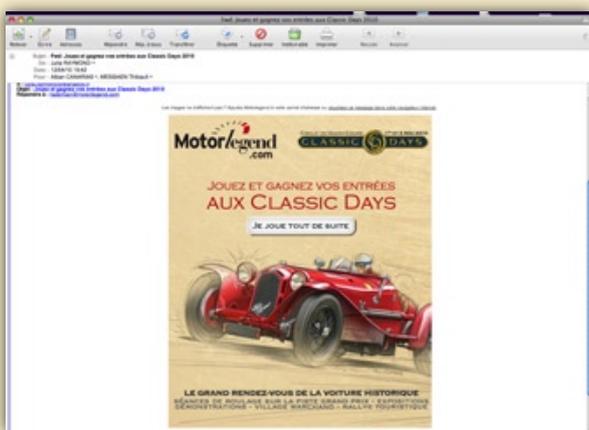




INTERNET

MOTORLEGEND.COM

Bannière de promotion 728 x 90 px
 Bannière de promotion 300 x 250 px

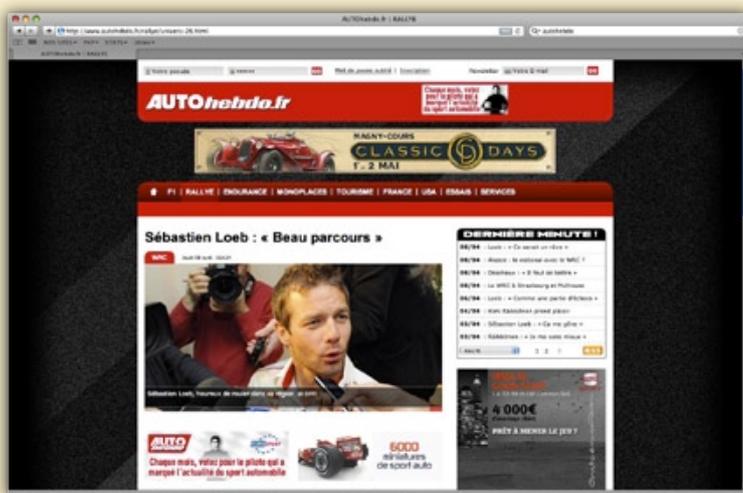




INTERNET

AUTOHEBDO.FR

Bannière de promotion 728 x 90 px



AUTODIVA.FR

Bannière de promotion 728 x 90 px





E-MAILING

22 juin 2009

CLASSIC DAYS

Ils reviennent ...

**1^{ER} ET 2 MAI
2010**

Tous à vos agendas !

En attendant ...

Retrouvez le journal de l'édition 2009, tout en images, en version téléchargeable sur le site !



LE JOURNAL **ACCUEIL**

Merci à nos partenaires



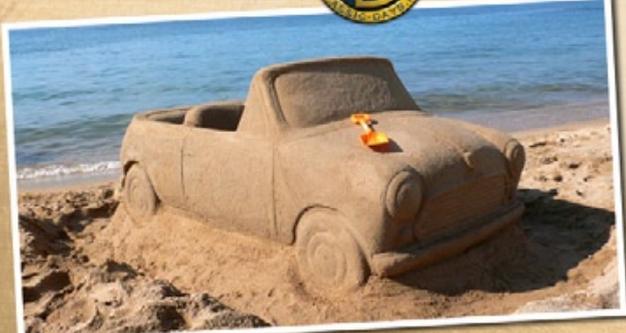
* D'ici au 31-10-2009



E-MAILING

21 juillet 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010



*Avant de partir en vacances,
n'oubliez pas...*

Les inscriptions sont ouvertes !
Attention il n'y en aura pas pour tout le monde...

*Les Classic Days vous souhaitent
de bonnes vacances !*

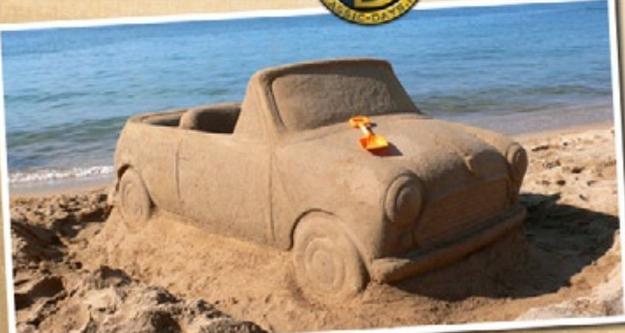
INSCRIPTIONS **ACCUEIL**

Merci à nos partenaires



© 2007 - 2008 FRANK SCHMIDT

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** MAY, 1ST AND 2ND 2010



*Before leaving on holidays,
don't forget...*

Registrations are open !

Classic Days wish you happy holidays !

REGISTRATIONS **HOME**

Thanks to our partners



© 2007 - 2008 FRANK SCHMIDT



E-MAILING

7 septembre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

C'est la rentrée pour tout le monde,
place aux bonnes résolutions...

Je m'inscris aux Classic Days.
Tu t'inscris aux Classic Days.
Il/elle s'inscrit aux Classic Days.
...
Vous vous ~~inscrivez~~ ^{inscrivez} aux Classic Days.
...
(Il n'y aura pas de place pour tout le monde !)

Venez vite découvrir les premiers inscrits !

PLATEAU **INSCRIPTIONS**

Merci à nos partenaires

* D'après les 3 000 places



E-MAILING

25 septembre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

GOODWOOD REVIVAL
"A magical step back in time"
 18-19-20 SEPTEMBER 2009

ANGOULEME CIRCUIT DES REMPARTS 70^e ANNIVERSAIRE
 18-20 SEPTEMBRE 2009

LES CLASSIC DAYS Y ÉTAIENT POUR VOUS

GOODWOOD **ANGOULEME**

HONDA The Power of Dreams

MICHELIN

MOTUL

WOLFRUM

WOLFRUM

EDITIONS Lia

CLEARCHANNEL

L'Automobile

B.R.M.

ParuVendu

NOSTALGIE

* Délivré via 3 100 800



E-MAILING

8 octobre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

A L'OCCASION DES CLASSIC DAYS, UN GRAND RASSEMBLEMENT EST PRÉVU POUR CÉLÉBRER LE CENTENAIRE D'ALFA ROMÉO

Rejoignez déjà les nombreux inscrits et participez à cette grande fête.

ACCUEIL **CENTENAIRE**

HONDA The Power of Dreams **MICHELIN**

MOTUL **TRANSPORTS ALON** **VW**

ÉDITIONS L'Automobile **CLEARCHANNEL**

B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**

* Données au 3 100 8000

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

ON OCCASION OF THE CLASSIC DAYS, A GREAT MEETING IS PLANNED TO CELEBRATE THE CENTENARY OF THE BRAND ALFA ROMEO.

Join the first registered and participate to the great party.

ACCUEIL **CENTENAIRE**

HONDA The Power of Dreams **MICHELIN**

MOTUL **TRANSPORTS ALON** **VW**

ÉDITIONS L'Automobile **CLEARCHANNEL**

B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**

* Données au 3 100 8000



E-MAILING

22 octobre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS 1^{ER} ET 2^M MAI 2010

CLASSIC DAYS

CLASSIC TOUR
B.R.M.
..Chronographes..

**LE RALLYE
DES
CLASSIC DAYS
2010**

Le "Classic Tour BRM Chronographes" comprendra :

- **deux nouveaux parcours**
(un tracé pour le samedi après midi, un tracé pour le dimanche matin)
- **un quizz primé** pour les meilleurs
- en premier lot **une montre BRM !!!**

Attention, il n'y aura **que 300 places**
et une dizaine sont déjà prises.
À bon entendre ...

ACCUEIL **INSCRIPTION**

HONDA The Power of Dreams **MICHELIN**

MOTUL **TRANSPORTS ALOIN** **VW**

EDITIONS Lia **CLEARCHANNEL** **L'Automobile**

B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**

MAGNY-COURS CIRCUIT 1ST & 2ND MAY 2010

CLASSIC DAYS

CLASSIC TOUR
B.R.M.
..Chronographes..

**THE RALLY
OF THE
CLASSIC DAYS
2010**

The "Classic Tour BRM Chronographes" will include :

- **two new routes**
(one run for the saturday afternoon, and an other one for the sunday morning)
- **a quizz rewarded** for the best
- as first price : **a BRM watch !!!**

Warning, there are **only 300 places** and a
dozen are already taken.
In the wise ...

HOME **REGISTRATIONS**

HONDA The Power of Dreams **MICHELIN**

MOTUL **TRANSPORTS ALOIN** **VW**

EDITIONS Lia **CLEARCHANNEL** **L'Automobile**

B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**



E-MAILING

2 novembre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

Les Classic Days vous donnent rendez-vous sur leur stand à **Epoqu'Auto**

Pour le café de l'amitié, le pot de l'amitié, le saucisson de l'amitié...
... vous êtes chez nous chez vous !!!

Hall 4
Stand Classic Days (J63)
(sur le plan Max Mamers Management)

Vendredi 6 novembre de **17h00 à 22h00**
Samedi 7 novembre de **8h30 à 19h00**
Dimanche 8 novembre de **9h00 à 18h00**

ACCUEIL

HONDA The Power of Dreams
MICHELIN
MOTUL
EDITIONS Lia
B.R.M.

TRANSPORTS ALOIN
ClearChannel
ParuVendu

VW
L'Automobile
NOSTALGIE

* Document sur le site www.epoquauto.com



E-MAILING

17 novembre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

C'est aussi le **MUSTANG DAY**





Dans le cadre des Classic Days, le **Mustang Club de France** organise son rendez-vous annuel, ouvert à toutes les Mustang, affiliées au club ou non.

Plus de **150** Mustang sont attendues.

ACCUEIL **MUSTANG DAY**

HONDA The Power of Dreams **MICHELIN**

AGASSI TRANSPORTS **ALON** **VW**

MOTUL **NOUVEAU SERVICE**

EDITIONS Lia **CLEARCHANNEL** **L'Automobile**

B.R.M. **ParuVendu** **NOSTALGIE**

* Données en à venir



E-MAILING

19 novembre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

LE RETOUR ...

En avant première, l'affiche et le nouveau programme 2010 !

Téléchargez l'affiche
FR EN

Téléchargez le communiqué
FR EN

CONTACT PRESSE M3 - Alban CANARIAS
alban.canarias@orange.fr - +33 (0) 5 55 25 28 40

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

HONDA The Power of Dreams

MICHELIN

MOTUL

EDITIONS Lia

CLEARCHANNEL

L'Automobile

B.R.M.

ParuVendu

NOSTALGIE

* Document lié à vos données



E-MAILING

9 décembre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010



**HOMMAGE À
GUY
LIGIER**
dimanche 2 mai 2010

Personnage incontournable dans le paysage du sport automobile français, c'est le grand **Guy LIGIER** qui sera à l'honneur de la 3^{ème} édition des **CLASSIC DAYS**.

La liste des pilotes, amis et personnalités invités à cette occasion sera bientôt disponible.



ACCUEIL

HOMMAGE

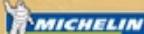

The Power of Dreams™



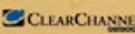




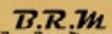




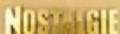












* Données voir à nos sites



E-MAILING

22 décembre 2009

CIRCUIT DE MAGNY-COURS CLASSIC DAYS ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

Joyeuses Fêtes



Pour Noël, faites vous plaisir...
offrez-vous les Classic Days !

ACCUEIL

HONDA
The Power of Dreams™

MOTUL

ÉDITIONS **L'Auto**

B.R.M.

SCUDERIA TORINO

ALPINE

CLEARCHANNEL

ParuVendu

VW

MICHELIN

L'Automobile

NOSTALGIE

* Disponible à partir de 2010



E-MAILING

2 février 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

Déjà + de **170** inscrits !
2 mois d'avance sur les inscriptions
ça promet !

CLASSIC DAYS J-3 Mois

FOLLOW ME

PLATEAU NEWS

HONDA
The Power of Dreams™

MOTUL

EDITIONS **Lia**

B.R.M.
The Best of Motorsport

AGIP

CLEARCHANNEL

ParuVendu

VW

MICHELIN

L'Automobile

NOSTALGIE

* D'ici le 15 mai 2010



E-MAILING

23 février 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **1^{ER} ET 2 MAI 2010**

CLASSIC DAYS

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA CONVIVIALITÉ



Après une édition 2009 rassemblant plus de 700 véhicules et près de 20.000 spectateurs, les Classic Days reviennent les **1^{er} et 2 Mai 2010 sur le circuit de Magny-Cours**.
 Pour cette 3^{ème} édition l'objectif reste inchangé : offrir à tous les passionnés d'automobiles anciennes - spécialistes ou profanes - un programme toujours plus riche, dans un esprit de décontraction et surtout de convivialité.

Guy Ligier mis à l'honneur
 Après avoir célébrer Tico Martini en 2009, l'événement rendra hommage à cet autre grand monsieur de l'univers automobile. Seront invités pour l'occasion de nombreuses personnalités et amis ayant croisé la route de Guy.

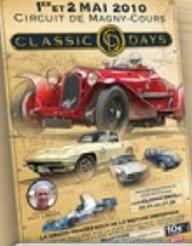
Alfa Romeo soufflera ses 100 bougies
 Pour célébrer le centenaire de la célèbre marque italienne, un grand rassemblement d'Alfa Romeo est prévu à l'occasion des Classic Days. Grâce à l'Alfa Classic Club de France ainsi qu'au Club Alfa Romeo de France, nous attendons plus de 200 véhicules.

Le Mustang Day
 Les Classic Days c'est aussi le Mustang Day : le grand rendez-vous annuel du Mustang Club de France, ouvert à toutes les Mustang affiliées au club ou non. Plus de 150 Mustang sont attendues.

Un programme varié pour ravir un maximum de personnes
 Au menu pour les passionnés : du roulage sur la piste Grand Prix, le Classic Tour BRM Chronographes (rallye touristique composé de deux parcours avec une BRM à gagner), des expositions de voitures, un village marchand avec des exposants en tout genre, des démonstrations et LA fameuse grande parade (record de 427 voitures en piste à battre...).

Bonne humeur, éclectisme, festivités et bien sûr passion seront à n'en pas douter au rendez-vous de ces Classic Days 2010.

CONTACT PRESSE M3 - Alban CANARIAS
 alban.canarias@orange.fr - +33 (0) 5 55 25 28 40



Téléchargez l'affiche

FR EN



Téléchargez le communiqué

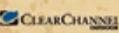
FR EN

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

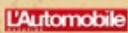









© 2010 M3



E-MAILING

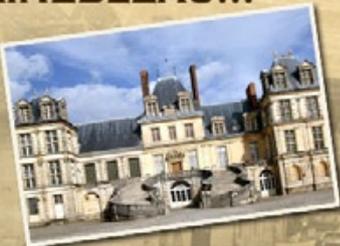
25 février 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS  1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

DÉPART GROPÉ DEPUIS FONTAINEBLEAU...

Avis aux amateurs, un rendez-vous sera organisé à partir de Fontainebleau, le **samedi 1^{er} mai** au matin, pour rallier le Circuit de Magny-Cours, tous ensemble.



Plus d'infos en **cliquant ici** !
(inscriptions, road book, hébergement à Fontainebleau...)

...en route pour les Classic Days !




Fontainebleau

DÉPART FONTAINEBLEAU **NEWS**

HONDA
The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **Lia**

B.R.M.
The Best of Both Worlds

SEVEN

W

MICHELIN

L'Automobile

CLEARCHANNEL

NOSTALGIE

* Organisé par le Club des Magny-Cours



E-MAILING

16 mars 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS  1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

AFIN DE VOUS RECEVOIR AU MIEUX,

Au delà du

16 AVRIL



Nous ne serons pas en mesure de vous grouper par marque ou par club.

Pour tous les inscrits avant cette date, vous recevrez l'ensemble des éléments correspondant à votre inscription, y compris votre emplacement, à votre domicile autour du 20 avril.

Vous pouvez compter, chers tous et toutes, sur notre entière disposition.

POUR MÉMOIRE...

Les Classic Days c'est déjà plus de **400 voitures**, plus de **66 marques**, et un village marchand **quasi full...**
L'édition 2010 s'annonce comme un grand cru !

ACCUEIL


The Power of Dreams™



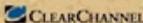




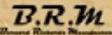
















© Disney et ses associés 2010



E-MAILING

26 mars 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS 1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

J = 35



+ DE 500 VOITURES INSCRITES
SOIT A DATE ÉQUIVALENTE + DE 100% D'AUGMENTATION... OBJECTIF 1.000 !

+ DE 74 MARQUES PRÉSENTES

POUR MÉMOIRE...
Au delà du 16 avril, nous ne serons pas en mesure de vous grouper par marque ou par club.

Pour tous les inscrits avant cette date, vous recevrez l'ensemble des éléments correspondant à votre inscription, y compris votre emplacement, à votre domicile autour du 20 avril.

ACCUEIL

HONDA
The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **Lia**

B.R.M.
Bentley Rennet Racing

SPORT CENTER

ADAMITA

CLEAR CHANNEL

ParuVendu

VW

MICHELIN

L'Automobile

NOSTALGIE

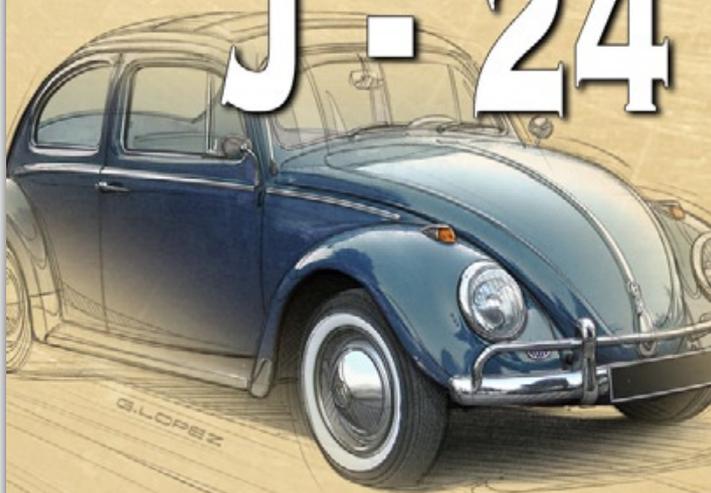
* Demandez vos inscriptions



E-MAILING

8 avril 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS 1^{ER} ET 2 MAI 2010
CLASSIC DAYS



J - 24

+ DE 720 VOITURES INSCRITES
REMEMBER... OBJECTIF 1.000 !

+ DE 83 MARQUES PRÉSENTES

ATTENTION

- Plateau "Modernes" COMPLET (voitures postérieures à 1980)
- Reste environ 100 places pour le Classic Tour
- Reste environ 250 places pour le dîner du samedi soir
- Au delà du 16 avril, nous ne serons pas en mesure de vous grouper par marque ou par club

ACCUEIL

HONDA
The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **Lia**

B.R.M.
B.R.M. Racing

ADMITT

CLEARCHANNEL

ParuVendu

VW

MICHELIN

L'Automobile

NOSTALGIE

* Demain voir à 18h 00



E-MAILING

9 avril 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS  1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

VOUS AVEZ **GAGNÉ**
L'UN DE CES FONDS D'ÉCRAN.
TÉLÉCHARGEZ-LES SANS PLUS ATTENDRE
EN CLIQUANT DIRECTEMENT DESSUS !

WWW.CLASSIC-DAYS.FR



[ACCUEIL](#) [FONDS D'ÉCRAN](#)



E-MAILING

14 avril 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS 1^{ER} ET 2 MAI 2010
CLASSIC DAYS

MOTUL

donne le ton
et invite
les Clubs présents
au Rendez-Vous
de la convivialité

**Cliquez vite pour
en savoir plus...**

NEWS MOTUL

HONDA
The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **Lia**

B.R.M.
The Road Racing Magazine

SPORTRACING

ALPINE

CLEARCHANNEL

ParuVendu

MICHELIN

VW

Bourgogne
Conseil régional

L'Automobile

NOSTALGIE

* Donner vite à vos clubs



E-MAILING

14 avril 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

A VOS TABLETTES

Si vous n'êtes pas encore
accrédités, il est temps
de vous faire plaisir.
D'ici là voici le dernier
communiqué...

Téléchargez
l'affiche

FR EN

Téléchargez
le communiqué

FR EN

CONTACT PRESSE M3 - Alban CANARIAS
alban.canarias@orange.fr - +33 (0) 5 55 25 28 40

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

HONDA
The Power of Dreams

MOTUL

VW

ÉDITIONS
Lia

CLEAR CHANNEL
SPORTS

Bourgogne
Conseil régional

B.R.M.

ParuVendu

L'Automobile

MICHELIN

NOSTALGIE

* Cliquez sur le lien Files



E-MAILING

15 avril 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC ROAD

FONTAINEBLEAU
MAGNY-COURS

Avis aux amateurs, un départ groupé sera organisé à partir de Fontainebleau pour rallier les Classics Days.
Rendez-vous le samedi 1^{er} mai à partir de 7h; ouvert gratuitement à tous les participants déjà inscrits.

Plus d'Infos en [cliquant ici](#) !
(Inscriptions, road book, hébergement à Fontainebleau...)

...en route pour les Classic Days !

DÉPART FONTAINEBLEAU **NEWS**

HONDA The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **Lia**

B.R.M.

SAVOIR-SPORT

ALPINE

CLEARCHANNEL

ParuVendu

MICHELIN

VW

Bourgogne Conseil régional

L'Automobile

NOSTALGIE

* Demandez votre kit à nos clients



E-MAILING

21 avril 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS  1^{ER} ET 2 MAI 2010

CLASSIC DAYS

J - 10



OBJECTIF DÉPASSÉ !!!

+ DE 1050

VOITURES INSCRITES




• CLASSIC TOUR BRM
Il reste quelques places
 Plus de 6.000 € de lots à gagner (une montre BRM, et autres lots BRM, lots Meguiar's, housse Car Cover, etc.). La probabilité minimum de gagner quelque-chose est de une chance sur douze... pour seulement 50 € TTC si vous êtes inscrit.
 Deux balades exceptionnelles à votre rythme à travers la Nièvre.

• Fernand BACHMANN :
Remise spéciale Classic Days



Vêtements & Accessoires pour Renners

Fournisseur officiel des Classic Days, cette nouvelle ligne de vêtements qui habillera notre équipe devrait faire des jaloux...
 Fernand BACHMANN vous offre une **remise de 15% sur vos achats en ligne.**
Code promotionnel : "DAYS" à la validation de votre commande
 Rendez vous tout de suite sur www.fernandbachmann.com, pour découvrir la collection et ce personnage historique.
 Rendez vous en BACHMANN les 1^{ER} et 2 mai.

CLASSIC TOUR BRM

NEWS



The Power of Dreams

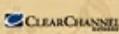


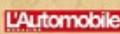




















* Ouvrez le 1^{ER} mai 2010



E-MAILING

26 avril 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

J-5



+ DE 1100
VOITURES INSCRITES

VIVEMENT SAMEDI !!!

ACCUEIL

HONDA The Power of Dreams™

MOTUL

EDITIONS **lva**

B.R.M. Breda Rinaldo & Bellotti

SPORTEL SERVICE

ADMITECH

CLEARCHANNEL

ParuVendu

MICHELIN

VW

Bourgogne Conseil régional

L'Automobile

NOSTALGIE

* Distance max 3 km - 1000 places



E-MAILING

5 mai 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **1^{ER} ET 2 MAI 2010**
CLASSIC DAYS

**C'ÉTAIT ENCORE
COMME DANS
UN RÊVE**

**VIVEMENT
LE 1^{ER} MAI
2011**

[ACCUEIL](#)

[COMPTE-RENDU](#) [PHOTOS](#)

HONDA The Power of Dreams
MOTUL
EDITIONS **Ua**
B.R.M.

VOYAGE
CLARIFON
ParuVendu
MICHELIN

VW
Bourgogne Cessat Yggisat
L'Automobile
NOSTALGIE

© Dominique L. van Boven

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **MAY, 1ST AND 2ND 2010**
CLASSIC DAYS

**IT WAS LIKE
A DREAM**

**ROLL ON
MAY, 1ST,
2011**

[HOME](#)

[REPORT](#) [PHOTOS](#)

HONDA The Power of Dreams
MOTUL
EDITIONS **Ua**
B.R.M.

VOYAGE
CLARIFON
ParuVendu
MICHELIN

VW
Bourgogne Cessat Yggisat
L'Automobile
NOSTALGIE

© Dominique L. van Boven



E-MAILING

6 mai 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS 1^{ER} ET 2 MAI 2010
CLASSIC DAYS

**C'ÉTAIT ENCORE
 COMME DANS
 UN RÊVE**

**VIVEMENT
 LE 1^{ER} MAI
 2011**

ACCUEIL

COMPTE-RENDU PHOTOS
LIBRES DE DROITS

HONDA The Power of Dreams
 MOTUL
 EDITIONS L'Auto
 B.R.M.
 CLEAR CHANNEL
 ParuVendu
 MICHELIN
 Volkswagen
 Bourgogne Conseil régional
 L'Automobile
 NOSTALGIE

CIRCUIT DE MAGNY-COURS MAY, 1ST AND 2ND 2010
CLASSIC DAYS

**IT WAS LIKE
 A DREAM**

**ROLL ON
 MAY, 1ST,
 2011**

HOME

REPORT PHOTOS
FREE OF RIGHTS

CONTACT :
 JULIA RAYMOND
 JULIA.RAYMOND@WANADOO.FR

HONDA The Power of Dreams
 MOTUL
 EDITIONS L'Auto
 B.R.M.
 CLEAR CHANNEL
 ParuVendu
 MICHELIN
 Volkswagen
 Bourgogne Conseil régional
 L'Automobile
 NOSTALGIE



E-MAILING

19 mai 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS  1^{ER} ET 2 MAI 2010
CLASSIC DAYS

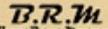
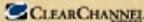


VU A LA TELE

Retrouvez les reportages diffusés sur TF1, France 2 et Direct 8.
Observez bien, vous verrez peut-être votre voiture ...

[REPORTAGES](#) [ACCUEIL](#)

* Données en 1ère édition



E-MAILING

2 juin 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **CLASSIC DAYS** 1^{ER} ET 2 MAI 2010

RENDEZ-VOUS 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

En attendant
voici
quelques
souvenirs
de cette
3^{ème} édition

CHRONICLE 3 **ACCUEIL**

* Données sur 3 ans effectifs



E-MAILING

21 juin 2010

30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011  MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

ENFIN !

La boutique officielle des classic days est en ligne.

Faites vous plaisir...



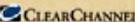
CLASSIC STORE

ACCUEIL CLASSIC STORE















* Données via 3 services

30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011  MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

FINALLY !

The official Classic Store is online.

Enjoy yourselves ...



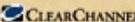
CLASSIC STORE

ACCUEIL CLASSIC STORE















* Données via 3 services



RÉSEAUX DE BILLETTERIE

CARREFOUR SPECTACLE

Cosne-sur-Loire
 Nevers Marzy
 Issoire
 Riom
 Clermont Jaude



CENTRE E.LECLERC

Avermes





2 RETOMBÉES MÉDIATIQUES



LA VIE DE L'AUTO

N° 1404
25 mars 2010

18 PAGES DE PETITES ANNONCES

Anvers tient la route p. 23

Anciennes, Modernes

LES LES-BOURGEOIS A VOUS OFFRENT !

Assurance Collective à partir de 10€

Assurance et Modernes

03 27 83 73 20

www.les-bourgeois.fr

CHOUX HIRSHAL, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

www.lavaie.com

N° 1404 - 25 MARS 2010

REIMS 2010

Un salon modèle

P. 12

SPECIAL CALENDRIER DETACHABLE

44 PAGES PLUS DE 1 300 MANIFESTATIONS

NOSTALGIC AUTO CLUB # 26

Le rallye dément !

Une Bugatti Type 35 dans le monde

SALON RETRO CLASSICS # 28

Stuttgart, rival d'Essen ?

Les Ford Capri ont leur essence

1 19842 - voir p. 120 et 121

Le calendrier

Toutes vos sorties jusqu'à la fin de l'année

2010

Préparez vos sorties !

Voici celui que vous attendez tous : le supplément Spécial calendrier. Dégrafez-le et conservez-le jusqu'à la fin de la saison 2010. Il vous aidera à programmer vos sorties dans les forums d'échanges ou rallyes.

Les rendez-vous mensuels sont répertoriés en pages 50 et 60, les salons et bourses d'échanges de véhicules en pages 42 et 43, les ventes aux enchères en page 45. Pour tout renseignement complémentaire, pensez à consulter les suppléments.

1^{er} ET 2 MAI, MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

Cela fait maintenant trois ans que le circuit de Magny-Cours accueille les Classic Days. Les organisateurs ont prévu de quoi vous occuper !

PROGRAMME

Classic Track : roulage sur la piste Grand Prix. Différents plateaux en fonction des types de véhicules inscrits (critères de sélection : année et motorisation du véhicule).

Classic Park : exposition de véhicules. Au sein du paddock, un emplacement privilégié sera réservé à tous ceux qui souhaitent exposer leur ancienne.

Classic Tour BRM Chronophage : rallye historique. Deux parcours : un le samedi après-midi et un le dimanche matin.

Classic Parade : tous les véhicules inscrits peuvent y participer sur la piste Grand Prix. Le record à battre : 427 voitures.

Hommage à Guy Ligier : de nombreux pilotes sont attendus pour célébrer la mémoire du "costaud de Vichy".

Centenaire Alfa Romeo : parc dédié à toutes les Alfa présentes, expositions, parade sur la piste le samedi en fin de journée, sessions de roulage libre sur la piste Grand Prix, rallye touristique, soirée de gala.

Mustang Day : organisé par le Mustang Club de France. Parc dédié à toutes les Mustang présentes, expositions, parade sur la piste le samedi en fin de journée, sessions de roulage libre sur la piste Grand Prix, rallye touristique, soirée de gala.

Classic Village : village marchand et bourse d'échanges.

Classic Occas' : parc de vente.

Parking privilège "Venez en anciennes" : un parking dans l'enceinte du circuit mis à disposition de tous ceux qui souhaitent venir en anciennes.

INFOS PRATIQUES

Où ? Circuit de Magny-Cours

Quand ? Vendredi 1^{er} mai, de 9 à 18 h et samedi 2 mai, de 9 à 17 h 30

Combien ? Billet 2 jours : 15 €. Billet 1 jour : 10 €. Enfants de moins de 14 ans : gratuit. Parking public : gratuit

MAX MAMMERS MANAGEMENT, tél. 05 55 25 27 26
www.classic-days.fr

CALENDRIER LVA 2010

BRIVE-LA-GAILLARDE (09)

Place de la Jolie et
Boulevard Beaumais

Dimanche 2 mai 2010

18^e BOURSE EXPO

du TORPEDO CLUB CORREZIEN

Autos - Motos
Documentation - Miniatures

Emplois couverts - Restauration sur place

Tel. 05 55 92 25 18
Email : torpedoclub19@free.fr

1^{er} ET 2 MAI, MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

Cela fait maintenant trois ans que le circuit de Magny-Cours accueille les Classic Days. Les organisateurs ont prévu de quoi vous occuper !

PROGRAMME

Classic Track : roulage sur la piste Grand Prix. Différents plateaux en fonction des types de véhicules inscrits (critères de sélection : année et motorisation du véhicule).

Classic Park : exposition de véhicules. Au sein du paddock, un emplacement privilégié sera réservé à tous ceux qui souhaitent exposer leur ancienne.

Classic Tour BRM Chronophage : rallye historique. Deux parcours : un le samedi après-midi et un le dimanche matin.

Classic Parade : tous les véhicules inscrits peuvent y participer sur la piste Grand Prix. Le record à battre : 427 voitures.

Hommage à Guy Ligier : de nombreux pilotes sont attendus pour célébrer la mémoire du "costaud de Vichy".

Centenaire Alfa Romeo : parc dédié à toutes les Alfa présentes, expositions, parade sur la piste le samedi en fin de journée, sessions de roulage libre sur la piste Grand Prix, rallye touristique, soirée de gala.

Mustang Day : organisé par le Mustang Club de France. Parc dédié à toutes les Mustang présentes, expositions, parade sur la piste le samedi en fin de journée, sessions de roulage libre sur la piste Grand Prix, rallye touristique, soirée de gala.

Classic Village : village marchand et bourse d'échanges.

Classic Occas' : parc de vente.

Parking privilège "Venez en anciennes" : un parking dans l'enceinte du circuit mis à disposition de tous ceux qui souhaitent venir en anciennes.

INFOS PRATIQUES

Où ? Circuit de Magny-Cours

Quand ? Vendredi 1^{er} mai, de 9 à 18 h et samedi 2 mai, de 9 à 17 h 30

Combien ? Billet 2 jours : 15 €. Billet 1 jour : 10 €. Enfants de moins de 14 ans : gratuit. Parking public : gratuit

MAX MAMMERS MANAGEMENT, tél. 05 55 25 27 26
www.classic-days.fr



LA VIE DE L'AUTO

N° 1413
27 mai 2010

**PA gratuites
pour abonnés** P. 41



**TOUT SUR LE GANG
DES PINARDIERS** P. 22

la vie de **AUTO**

LÉGENDE
ASSURANCE

L'assurance de votre
véhicule de collection
à partir de **23€**

Devis gratuit

0821 827 010 03 26 35 17 87
www.legendeassurance.fr

*12,22 € la semaine hors taxes d'assurance
**23 € Garantie de base pour un véhicule de plus de 30 ans, hors taxes de gestion.

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

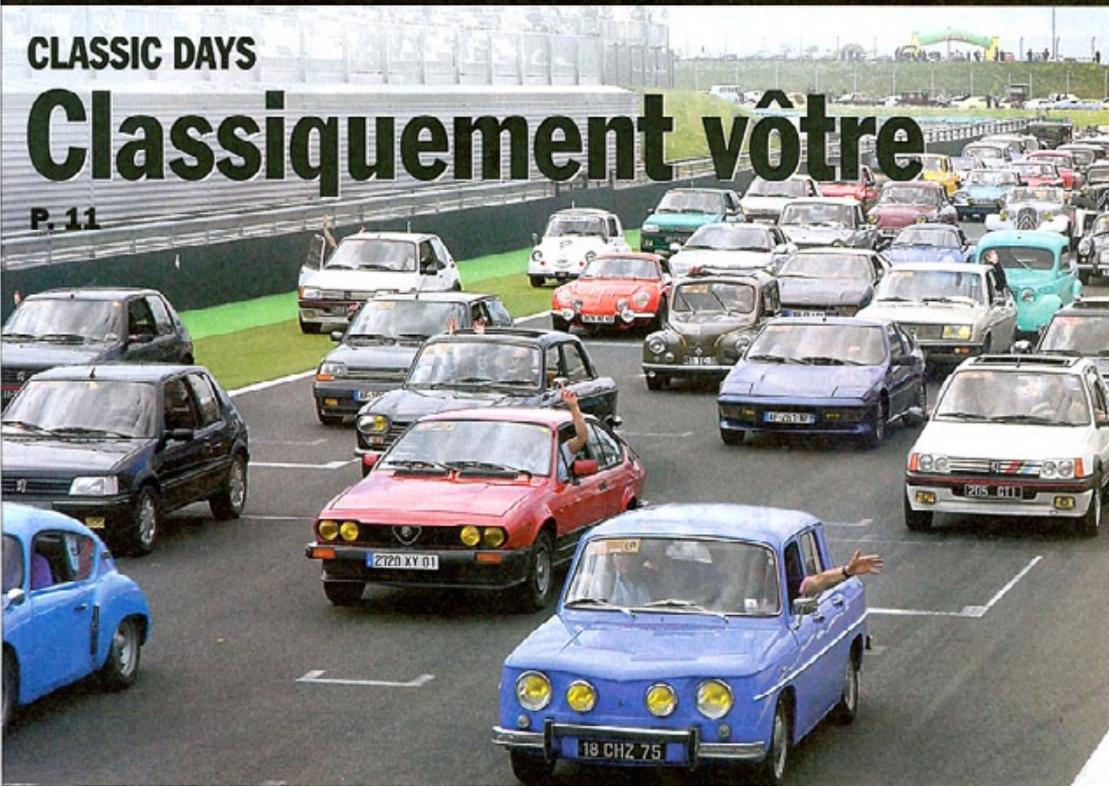
www.lva-auto.fr

N° 1413 - 27 MAI 2010

CLASSIC DAYS

Classiquement vôtre

P. 11



NUIT DES LONGS CAPOTS

P. 19

WATERLOO (BELGIQUE)

P. 15

**Trente bougies
pour un long succès**

Partis 22, ils sont arrivés 91...



**Le soleil s'est levé sur la plaine :
première "bataille" gagnante**

Roadster Bugatti sur châssis original réalisé par Gangloff en 1935.



F 3 € • DEL 3,20 € / ISSN 051 2188

L 19642 - 1413 - F: 3,00 €



EDITIONS
lva



ECHAPPEMENT CLASSIC

N° 3
mars - avril 2010

L'univers du VMC et de la randonnée

échappement classic

N°3 mars-avril 2010

Album-photos NEIGE ET GLACE

Interview LUCIEN GUITTENY

Parait tous les 2 mois

Au volant FORD ESCORT RS 1800 GROUPE 4 DIABOLIQUE !

Retrouvailles FORD GT70

Vécu MONTE-CARLO HISTORIQUE Giraudet raconte son rallye avec Saby

Et aussi : programme Tour Auto, Classic Endurance Racing, restauration R20 « Marreau Dakar », petites annonces...

CLASSIC DAYS : LA FÊTE

1^{ER} ET 2^{ES} MAI 2010
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

En bref...

Gros lot

fillesim Classic rally

Avignon Motor Festival

Luc Alphand Historique

DE PARIS À NICE

Concentration Dingos Gordos

12 échappement classic

CLASSIC DAYS : LA FÊTE

Pour leur troisième édition, les Classic Days retrouveront le circuit de Magny-Cours, les 1er et 2 mai prochains. Trois événements marqueront le week-end : l'hommage à Guy Ligier (après Tico Martini l'an passé), le centenaire d'Alfa Romeo (avec un grand rassemblement de voitures de la marque) et le Mustang Day, grand rendez-vous annuel du Mustang Club de France. Au menu, pour tous les passionnés présents : des séances de roulage sur la piste Grand Prix, le Classic Tour BRM Chronographes (un rallye touristique composé de deux parcours), un village marchand, des démonstrations et la grande parade. Eclectique et festif !

www.classic-days.fr

1^{ER} ET 2^{ES} MAI 2010
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

RENSEIGNEMENTS INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.fr
05.55.25.27.26

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - RALLYE TOURISTIQUE

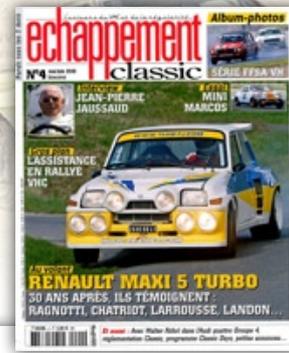
«VEZ EN ANCIENNE»
FRANC, CARREFOUR, ELLECIFIC, ALPHAND, GÉANT, VIRGIN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€
LE TICKET

Partenaires: Castrol, Honda, VW, Motul, etc.

ECHAPPEMENT CLASSIC

N° 4
mai - juin 2010



PRESENTATION

Classic Days LES ANCIENNES A MAGNY-COURS

Le circuit de Magny-Cours va pilluler de voitures anciennes le week-end des 1^{er} et 2^{es} mai. Il y aura pour tous les goûts, la piste sera ouverte à tous, de la Formule 1 à la 4 CV, du proto du Mans à la Peugeot 404, avec des animations, des marchands et un rallye touristique. Près de 1000 voitures envahiront ainsi le circuit nivernais !

Texte Pierre Gary - Photos Classic Days



Le feu d'artifice des Classic Days : la grande parade au volant des voitures se déroulera en piste pour un premier défilé !

echappement classic

La troisième édition des Classic Days devrait être grandiose. Née en 2008, cette manifestation prend chaque année de l'ampleur. L'organisateur, Max Maréchal Management, veut à honorer la passion de la voiture ancienne sous toutes ses formes. La philosophie de cette manifestation est simple : pas d'élitisme, pas de compétition, mais une communion lors d'une grande messe de l'automobile réunissant tous les aspects, toutes les catégories, sous le style depuis les origines à nos jours. Si chacun peut faire à son rythme sa tournée de collection, les clubs pourront profiter de la manifestation pour se rencontrer. En outre, les Classic Days favorisent, comme il est de coutume de tradition, des thèmes qui seront autant de points d'attraction dans les paddocks.

Passion partagée

Diversité et convivialité sont les maîtres mots des Classic Days. Chacun pourra exposer sa voiture dans

un emplacement prévu dans les paddocks, où les clubs installeront également leurs structures. Cet espace représentera un immense musée bien vivant où participants et public se retrouveront sans barrière ni restriction. De plus, les exposants disposent du Classic Club, une immense salle située au-dessus des stands où tous pourront se retrouver autour d'un verre.

A l'extérieur, au cœur du paddock, le village marchand sera une véritable bourse d'échanges qui permettra de chiner parmi les nombreux vendeurs de pièces détachées, d'accessoires, de livres ou de modèles réduits. Enfin, ne manquez pas les trois événements dans la manifestation. Tout d'abord, un hommage sera rendu à Guy Ligier. N'oublions pas que Guy, intègre, vient de prendre des parts dans le circuit de Magny-Cours ! En parallèle à ce défilé, au photo-circuit

ELLES BEYOND LA

Parmi les mille voitures attendues, voici une petite sélection très arbitraire.



Alfa Romeo : B.C.2300 Monza, Giulie T21, GTA, GTV et Production, 73 Turbo Group A.



Cobra : 289, 427, Count Down

Alpine Renault : A 100, A 110, A 310, V6, Euros Cup V6.

Bugatti : 35, 35 S, 51.

Coverage : CDS LMP2 2005.



DB : HPR 5, Berquette Le Mans 1997.

Matra : première sortie de la B10 + Napillon + Porsche : 356, 911, 914, 935.

Grue : MT 14, MT 16.

echappement classic

PRESENTATION
Classic Days

HOMMAGE À GUY LIGIER

La carrière et la personnalité de Guy Ligier valent bien un hommage. Celui qui fut pilote, notamment chez Ford France, puis qui créa sa propre marque, sera présent aux Classic Days. Pour honorer ses créations, Michel Tils, l'ingénieur qui dessina les Ligier (entre autres puis) et travaille également chez Alfa Romeo, Renault F1, Larrousse Grand Prix, etc.) viendra en force avec le Club Ligier qu'il a créé. Il présentera une dizaine de JSE (modèles qu'il s'agit des initiales de Jo Schuster, le grand ami de Guy Ligier disparu en course en 1968) dans la version reconstruite du Tour Auto 1973, accablément à Grégoire Audi. En outre, le club exposera le premier camion du service course de Ligier. De nombreuses personnalités seront présentes pour entourer Guy Ligier et revivre les souvenirs de l'épopée de la marque française, depuis les voitures de route jusqu'à la Formule 1, en passant par le rallye et les voitures du Mans. A ne pas manquer !

français, le centenaire d'Alfa Romeo offrira une bonne occasion aux clubs de la marque de mettre en valeur leurs bijoux. Comme c'est sur le gazon d'entraînement, deux B.C.2300 Monza (l'un des plus beaux modèles d'après-guerre avec la F1) à nos yeux s'ont chauffés leurs échappements. Enfin, comme si la France et l'Italie ne suffisaient pas, on y ajoute les USA avec le fameux Mustang Day. Les V6 vont danser de la voie !

Rouler pour le plaisir

Tout n'est pas statique aux Classic Days, bon dimanche. Pour ceux qui veulent découvrir le circuit tout en se délectant les yeux, deux rallyes touristiques seront organisés, l'un le samedi après-midi, l'autre le dimanche matin, pour trois cents voitures au maximum. Mais l'attraction, c'est bien évidemment la piste. Goûter au formidable tracé du circuit de

Magny-Cours représentera le bonheur ultime. Des séances de roulage libre - ce ne sera en aucun cas des courses - se succéderont tout au long du week-end. Réparties par pilotes en fonction des catégories et des motorisations, les voitures pourront chacune s'exprimer durant trois sessions de vingt minutes par jour, soit un total d'une heure. Largement de quoi s'échauffer sur le sol de la piste ! De plus, des démonstrations permettant d'observer quelques engins d'exception (Proton de la Mans, Formule 1 Benetton B195, Ferrari 250 LM, etc.) Mais chut, on ne veut à rien dit, c'est une surprise ! s'intercaleront entre les séries.

Le point d'orgue, véritable feu d'artifice, de la manifestation sera la grande parade : TOUTES les voitures entrant en piste, formant ainsi une grande caravane réunissant tous les types et toutes les années.

Pas de spectacle aux Classic Days, on aime toutes les automobiles... ou ce qui s'y rattache ! Que l'on roule avec une MRP ou une Bugatti 35, le plaisir et la considération sont les mêmes ! Et le public n'en perd pas une miette avec accès à la ligne des stands.



echappement classic



La plus grande manifestation française réservée à la « muscle car » de Ford, le Mustang Day, est désormais intégrée aux Classic Days. Les V6 feront chauffer leurs bécots !

echappement classic

CLASSIC DAYS PRATIQUE

Date : 1^{er} et 2^{es} mai.
Circuit : Magny-Cours.
Surfs :
Engagement particulier accès piste : 300 euros (membres de club : 250).
Engagement exposants : 30 euros (membres de club : 25).
Billet d'entrée : 15 euros pour les 2 jours (10 pour un seul).
Entrée moins de 14 ans et parking gratuits.
Une zone de camping sera aménagée dans l'enfer du circuit.
Les billets peuvent être achetés sur Internet.
Voitures admissibles :
- Toutes les voitures construites avant 1980.
- Formule 1 de toutes époques.
- Voitures construites après 1980 sur dossier.

www.classic-days.fr



ECHAPPEMENT CLASSIC

N° 5
juillet - août 2010

Parait tous les 2 mois

L'univers du VHC et de la régularité

échappement classic

N°5 Juillet-août 2010 Bimestriel

Album-photos

MAROC HISTORIQUE

Au volant
LIGIER JS2
TOUR AUTO 73

Essai
PEUGEOT 504 TI
SAPARI

Interview
GERARD LAROUSSE

Renaissance
MATRA 610

T 03396 s-F 6.90 € - RD

Et aussi : Autodrome Héritage Festival, René Ligonnet au GP de Monaco Historique F3, Visite Still Racing, Présentation Le Mans Classic...

NEWS

CLASSIC DAYS : L'HOMMAGE À LIGIER

Comme prévu, l'édition 2010 des Classic Days de Magny-Cours a rendu hommage à Guy Ligier, entouré de sa famille, de nombreux amis du sport automobile et des modèles portant son nom et les initiales de son grand ami disparu en 1968, Jo Schlesser : JS1, JS2 et JS3 ont ainsi tourné sur le circuit pour le plus grand plaisir des spectateurs, au nombre de 20 000 sur le week-end. Présent sur l'événement, Echappement Classic n'a pas manqué de participer à l'hommage en essayant la JS2 « Tour de France 1973 » en vedette de ce numéro. Les dates de la prochaine édition sont déjà connues : notez sur vos agendas les 30 avril et 1^{er} mai 2011 !
www.classic-days.fr

CASQUE DE LÉGENDE

Fabricant historique de casques de compétition, Bell lance son nouveau Star Classic. Celui-ci sert de base au modèle des années 1960, le Bell Star, le tout premier casque intégré pour la compétition automobile. Ce grand nom fort porté : Bob, Stewart, Lauda, Villeneuve. Ce modèle 2010 reprend le design du Star original tout en apportant les évolutions technologiques d'aujourd'hui : enveloppe en carbone-kevlar, compatibilité avec le système HANS. Ce casque homologué Snel SA 2005 est proposé aux alentours de 600 €.
www.bellracing.com

LA FÊTE DES SIMCA 1000 RALLYE

A l'occasion de son habitude consacrée de Simca 1000 Rallye, le SRT Dijon a fêté le 47^e anniversaire de la naissance de cette série de voitures mythiques. Pour l'occasion, le SRT Dijon avait réuni à faire voir trois exemplaires de la toute première Rallye. Les autres étaient venues en masse : Rallye 1, 2, 3, les ex Groupe 1, 2, 5, les Mille... Les 1000 furent les reines du week-end, comme elles étaient les reines des compétitions dans les années 70 : en 1977, plus de dix des autos engagées en course en France étaient des Simca 1000 !
Jean-Pierre Chatillon

Expo Jean Rondeau

Pour le 30^e anniversaire de sa ascension au Mans sur le Honda NSR250, le musée des 24 heures accueille une exposition hommage au pilote vertueux, jusqu'à 5 septembre. On pourra retrouver des photos ainsi que plusieurs objets des voitures sur lesquelles Jean Rondeau s'est illustré.
www.lemuseum24.com

Le rallye à l'honneur

Le Musée Automobile de Valenciennes présente une exposition temporaire sur les voitures historiques de rallye, jusqu'à 7 septembre. Des Alpes-Rhône au Liban, en passant par le 24 Grand Raid de Pierre Lartigue, de nombreuses voitures sont exposées.
<http://www.museeautomobile.com>

Rêves tunisiens

La première édition des Mille et Une Routes Tunisiennes Classic se déroulera du 12 au 17 septembre. Cette édition de régularité fait de grande promesse de marier le plaisir de la route et des excursions dans des sites prestigieux. Les véhicules seront répartis en plusieurs groupes, selon les classes de fabrication des modèles.
www.salledevenue.com

12

échappement classic

CLASSIC DAYS : L'HOMMAGE À LIGIER

Comme prévu, l'édition 2010 des Classic Days de Magny-Cours a rendu hommage à Guy Ligier, entouré de sa famille, de nombreux amis du sport automobile et des modèles portant son nom et les initiales de son grand ami disparu en 1968, Jo Schlesser : JS1, JS2 et JS3 ont ainsi tourné sur le circuit pour le plus grand plaisir des spectateurs, au nombre de 20 000 sur le week-end. Présent sur l'événement, Echappement Classic n'a pas manqué de participer à l'hommage en essayant la JS2 « Tour de France 1973 » en vedette de ce numéro. Les dates de la prochaine édition sont déjà connues : notez sur vos agendas les 30 avril et 1^{er} mai 2011 !
www.classic-days.fr



ECHAPPEMENT CLASSIC

N° 5
juillet - août 2010
(suite)

ESSAI
Ligier JS2 - Deuxième Vie 1973

DEUXIEME VIE

Le but de Grégory Audi, pilote et passionné de compétition historique, est d'acheter un Ligier JS2 pour Roger Laperre, vainqueur en 1973. Le véhicule est également restauré à l'identique pour servir de base à un Ligier JS2 pour le volant de la belle française à Magny-Cours.

John V6 Maserati 3 L
Piloté centralisé longitudinal
Pneus 5 Maserati Morsini
Châssis peinture en tôles d'alu
Poids 785 kg

ESSAI
Ligier JS2 - Tour Auto 1973

La reconstruction a été difficile. Heureusement Michel Réu possédait tous les plans

Chasseuil avait deux idées à quatre semaines par lui-même et dans l'attente de la restauration de son Ligier JS2. Chasseuil avait acquis auparavant un Ligier JS2 en 1973. Mais, à la fin de l'année, il avait décidé de vendre ce Ligier JS2 pour acheter un Ligier JS2 pour le volant de la belle française à Magny-Cours.

Deuxième Vie
Ligier JS2 - Tour Auto 1973

Chasseuil avait deux idées à quatre semaines par lui-même et dans l'attente de la restauration de son Ligier JS2. Chasseuil avait acquis auparavant un Ligier JS2 en 1973. Mais, à la fin de l'année, il avait décidé de vendre ce Ligier JS2 pour acheter un Ligier JS2 pour le volant de la belle française à Magny-Cours.

ESSAI
Ligier JS2 - Tour Auto 1973

GUY CHASSEUIL NEGROS MALOKE LUI

Chasseuil avait deux idées à quatre semaines par lui-même et dans l'attente de la restauration de son Ligier JS2. Chasseuil avait acquis auparavant un Ligier JS2 en 1973. Mais, à la fin de l'année, il avait décidé de vendre ce Ligier JS2 pour acheter un Ligier JS2 pour le volant de la belle française à Magny-Cours.

Le châssis de cette voiture est exceptionnel

Chasseuil avait deux idées à quatre semaines par lui-même et dans l'attente de la restauration de son Ligier JS2. Chasseuil avait acquis auparavant un Ligier JS2 en 1973. Mais, à la fin de l'année, il avait décidé de vendre ce Ligier JS2 pour acheter un Ligier JS2 pour le volant de la belle française à Magny-Cours.

AUTOMOBILE MAGAZINE

N° 770
juillet 2010

L'Automobile
MAGAZINE

Élu meilleur magazine auto 2010

T 01120 770 F 3,80 €

EXCLUSIF
Renault Latitude
Le retour de la R25

VW Passat
et les nouveaux breaks

DÈS 18 000 €

OSEZ LE CABRIOLET

ON VOUS INVITE **A BORD**

Mercedes Classe E

Audi A5

15 MODÈLES À L'ESSAI

SONDAGE JD POWER
TOUJOURS PLUS SÉVÈRES AVEC VOS VOITURES
80 MODÈLES JUGÉS PAR 14 200 PROPRIÉTAIRES

1^{er} ESSAI : VOLVO S60
Elle agace les allemandes

DÉPARTS EN VILLAGES
- Et si vous écoutiez enfin Bison Futé ?
- Les pièges de la location auto
QUALITÉ FIABILITÉ
On a démonté la DS3 C'est du sérieux

SOMMAIRE

numéro 770 // juillet 2010 www.automobile-magazine.fr

LES ESSAIS DU MOIS

| | |
|------------------------------------|----|
| AUDI A5 (PAGES 22-23) | 42 |
| AUDI A5 2.0 TFSI CABRIOLET | 48 |
| MINI COOPER S (PAGES 32-33) QUARTO | 52 |
| MINI A 55 | 53 |
| CITROËN C4 LIFT (PAGES 38-39) | 59 |
| PEUGEOT 308 | 61 |
| PEUGEOT 308 CC | 62 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI | 62 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 137 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 150 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 175 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 180 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 205 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 225 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 250 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 270 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 300 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 350 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 400 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 450 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 500 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 550 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 600 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 650 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 700 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 750 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 800 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 850 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 900 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 950 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1000 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1050 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1100 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1150 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1200 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1250 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1300 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1350 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1400 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1450 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1500 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1550 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1600 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1650 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1700 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1750 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1800 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1850 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1900 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 1950 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2000 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2050 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2100 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2150 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2200 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2250 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2300 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2350 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2400 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2450 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2500 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2550 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2600 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2650 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2700 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2750 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2800 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2850 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2900 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 2950 | 64 |
| PEUGEOT 308 CC 1.6 HDI 3000 | 64 |

GRAND PLAIN
8 Bentley Mullanne

LE MOUVEMENT AUTOMOBILE
14 Renault Latitude
19 Comment ça roule, les Dacia?
20 Bison Futé : la voie de la raison
22 La saga Peugeot
24 Fiat Chrysler : boume d'échanges

TENDANCES VERTES
26 La cité réversible, la Nissan Leaf...
28 Nouvelles
28 Le réveil du break : VW Passat SW, Peugeot 308 SW, Mercedes CLS, Opel Astra Sports Tourer, BMW Série 3 Touring
32 Citroën C4
34 Volvo S60 DS Momentum Geartronic
44 Ford Focus RS500

DOSSIER
OSÉZ LE CABRIOLET!
50 Comparatif: Renault Mégane CC 1.6, Peugeot 308 CC 1.6 THP, Mazda MX-5 Roadster, Citroën 1.6 HDI, VW EOS 1.4 TSI 182
60 Toujours dans le vent : Audi Rennosport 2.7 TFS, Dacia Logan 1.2, Saab 9-3 Cabriolet 1.8, BMW Z4 3.0i, Volvo C30 DS 300 BVA, Fiat 500C 1.4
64 Nissan 370Z arrive en France: 911 d'occasion ?
68 Match: Audi A5 2.7 TDI / Mercedes E 250 CDI
74 Peugeot 207 CC 1.6 HDI

100 CLASSIC DAYS LES ANCIENNES À LA FÊTE

LE GUIDE DE "L'AUTOMOBILE MAGAZINE"
110 et 111 les tests
112 Nos essais "ultimes"
113 Résultats en 4 étapes
114 Les tests 2010
115 Nos conseils des ventes
116 Le guide de l'achat

113 SONDAGE EXCLUSIF ENQUÊTE JD POWER
14 200 propriétaires jugent leurs voitures

ESSAIS
76 Ferrari 599 GTO
80 Peugeot Hoggar 1.6 Flex
92 Seat Ibiza ST 1.4 TDE 105

MATCH
82 Audi A5 Sportback V8 3.0 TFS
84 Audi X3 3.0

SPORT
94 La F1 en ébullition
96 La marque CG
100 Les Classic Days 2010
DERNIER MOT
109 On vous donne la parole

Uécu

CLASSIC DAYS 2010

CONSÉCRATION

Plus de monde, plus de voitures, plus d'ambiance. En à peine trois ans, les Classic Days se sont imposés comme un événement incontournable de l'automobile ancienne ou d'exception. Nous vous proposons de partager l'édition 2010 avec ses participants, afin de vous donner envie d'en être l'année prochaine.

TEXTE PHILIPPE LEBLANC ET PHILIPPE BELLOC // PHOTOS BERNARD HENRI PHILIP



Il n'en manquait qu'une. Si nous avions pu aller à démentir la magnifique Volvo P800S de Joël ou bien la magnifique Maserati Cosmo de Jean-Pierre qui ornait le stand de L'Automobile Magazine, la grande parade, organisée le deuxième jour, aurait atteint les 470 voitures. C'est ballot ! Mais le record de l'an dernier - 427 (voir "CA, NC" p. 238) - a été largement battu. Tout comme celui du nombre total d'artistes et de spectateurs ayant fait le déplacement (respectivement : 1 300 contre 700 en 2009, et 29 000 contre 17 000). Avec, cette année, deux bonnes raisons supplémentaires : les 100 ans d'Auto Union et un hommage à Guy Ligier. Pas de doute, réservez vos prochains 1^{er} mai, pour être l'Automobile comme il se doit, sur le circuit de Magny-Cours dans la Nièvre, dans une ambiance de baroque bon enfant. D'ailleurs, tous les acteurs illustres ou inconnus, avec qui nous avons eu le plaisir de passer ce week-end, sont conviés. Mériteux choisis.

AUTOMOBILE MAGAZINE

N° 770
juillet 2010
(suite)



UÉCU

▲ YÉRONIQUE ET OLIVIER
/// FORD CAPRI RS GROUPE 2
"Nous sommes aux Classic Days pour avoir... Nous nous partageons le volant de cette Capri de 1972. Son châssis est surbaissé, elle est équipée de freins à disque à l'arrière et d'un stabilisateur de pilons de carrosserie en polyuréthane. Nous avons créé l'association Capri Compétition et participons à divers challenges, comme celui des 100 Tours et de l'Asave. Pour tous les jours, nous avons une Jaguar XJ40 et, inévitablement, une Capri II."

RENDEZ-VOUS AUX CLASSIC DAYS EN 2011
Inaugurés en 2008, les Classic Days ont été un succès. Depuis, ils ont lieu tous les ans sur le circuit de Magny-Cours, leur lieu de naissance (54). Pour les amateurs, le tarif est de 15 € pour les clubs et de 20 € pour les particuliers. Cette année, l'entrée est de 15 € pour la journée et de 35 € pour le week-end (gratuit pour les moins de 14 ans). Quant à ceux qui veulent s'essayer sur la piste, il en coûte 100 € pour les deux jours (200 € par voiture pour les clubs). Alors, rendez-vous le 2^e mai 2011, pour une quatrième édition qui s'annonce sous les meilleurs auspices.

JOËL /// VOLVO P1800
"Ma Volvo est l'un des trente premiers modèles assemblés en Suède. Je venais voir aux Classic Days pour rencontrer sur l'anniversaire de cette voiture. Elle fut dévoilée au public à l'occasion du Salon de Bruxelles, il y a cinquante ans. Et puis L'Automobile Magazine m'a contacté, il s'agit de ma P1800 se retrouve en bonne place dans les publicités."



GUY LIGIER
"Les organisateurs des Classic Days me rendent hommage cette année. C'est vraiment sympathique de leur part, d'autant que c'est l'occasion de revoir les anciens ingénieurs, les pilotes et les journalistes avec qui j'ai travaillé il y a vingt-cinq ans. Je suis vraiment ému. Il y a de bons et de mauvais souvenirs, moi, je ne garde en mémoire que les bons. C'est la deuxième fois que je viens pour cet événement. Je le trouve bien organisé, convivial, et puis tout le monde a accès aux voitures, c'est important pour les passionnés."



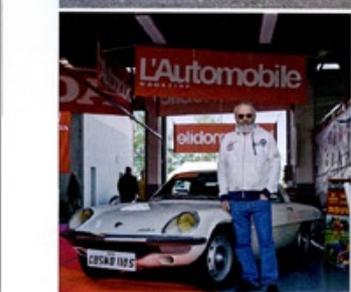
▲ FRANÇOIS /// CITROËN AMI 6 BREAK
"Cet Ami 6 couleur vert charnelle me vient de mon arrière-grand-père. J'ai conservé la facture d'achat de la voiture et même son immatriculation d'origine. Mais j'ai également une Renault 5 Turbo Essence et une Peugeot 201 Cabriolet. C'est le début d'une collection que je destine aussi à la location (mariage, cinéma)... L'œuvre d'un passionné, ça me plairait bien comme futur métier."

▲ LA BANDE À RENÉ
/// JAGUAR HEALEY 3000 ET JAGUAR XK 120
"Les événements comme les Classic Days et Le Mans Classic sont l'occasion de faire rouler plusieurs de nos voitures anglaises en même temps. Et pour les conduire, les amis répondent toujours par l'affirmative. Pour ce genre de sortie, tout est bien organisé. Nous avons même un camping-car qui nous sert de command-cab, idéal quand il faut faire la cuisine ou la sieste!"

UÉCU

HENRI PESCAROLO /// ROBINSON R44
"C'est la première fois que je viens aux Classic Days. C'est pour rendre hommage au muséum de l'aviation aéronautique qui est Guy Ligier. Même si je lui en ai voulu un moment de ne pas me confier le volant de la P5 Matra qu'en avait préparée ensemble, il rone un air... Je suis venu en hélicoptère, un Robinson R44. Les airs sont vraiment le dernier espace de liberté. Je mets le contact, et je m'envole sans avoir à demander d'autorisation à qui que ce soit!"

CLAUDE ET LIN AMI /// JAGUAR TYPE F 4.2
"Sa couleur bleue n'est pas d'origine, mais c'est peut-être le ruban pour laquelle j'ai craqué. Et puis, ça change du vert anodiné, du rouge et du blanc cassé. Je viens pour la première fois aux Classic Days et pense déjà revenir l'année prochaine, pour tourner sur le circuit... À condition, cette fois, que je m'y presse à temps."



▲ JEAN-RENÉ /// FORMULE FRANCE
"Cet monoplace, je l'ai construit moi-même durant l'hiver 1968-69, selon les critères imposés à l'époque par le règlement de Formule France, à savoir un moteur de 1 255 cm³ et une boîte de vitesses de 10 vitesses, ainsi que des freins à disque. Mazda France m'a proposé de m'acheter un châssis d'une Peugeot 204, j'ai dû m'en séparer dans les années 1970, mais j'ai pu la racheter récemment. Depuis, je la pilote quatre ou cinq fois par an."

▲ JEAN-PIERRE /// MAZDA COSMO S
"Cet Mazda Cosmo S est, paraît-il, le seul exemplaire en France. Récemment, deux passionnés appartenant au club Cosmo du Japon sont venus gracieusement chez moi pour restaurer son moteur à pistons reutilisés. Aujourd'hui, elle est encore en rodage. Mazda France m'a proposé d'exhiber ma voiture sur le stand de L'Automobile Magazine pour les Classic Days. Je l'ai fait avec plaisir."



BERLINETTE MAG

N° 36
décembre - janvier 2009

BERLINETTE
LES CRÉATIONS DE JEAN RÉDÉLÉ

ALPINE...

TWINGO GORDINI RS

... & LE JAPON

R5 TURBO BRUNO SABY

A 310 PACK GT / V6 TURBO LE MANS

www.berlinettemag.com

Agenda

Janvier

22-31 **REINOVEMOBILE PARIS (75)**
Renouvellement de la flotte de véhicules de la Fédération de France des véhicules de cette région. Présentation de la gamme de véhicules de cette région. Les ventes de véhicules de la région de France. Les ventes de véhicules de la région de France. Les ventes de véhicules de la région de France.

Avril

01-11 **SALON DU CARROTEL COUPÉ & VIT**
Le Salon du Carrozet Coupé & Vit est un événement unique qui réunit les passionnés de voitures de collection et de voitures de prestige.

Mai

01-02 **CLASSIC DAYS MAGNY-COURS (58)**
Le grand rendez-vous de la voiture historique. Séances de roulage sur la piste Grand Prix, expositions, démonstrations, village marchand, rallye touristique.

07-09 RALLYE DES VIGNES EN FLEURS (71)
Rallye des vignes en fleurs. Rallye des vignes en fleurs. Rallye des vignes en fleurs.

17-18 BOURG D'EVENOS (70)
Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos.

19-20 BOURG D'EVENOS (70)
Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos.

27-28 BOURG D'EVENOS (70)
Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos.

29-30 BOURG D'EVENOS (70)
Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos.

31-01 BOURG D'EVENOS (70)
Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos. Bourg d'Evénos.

AUTOC

Le programme 2010 de l'Association de Clubs-Membres de l'Autoc est en vente. Le programme 2010 de l'Association de Clubs-Membres de l'Autoc est en vente. Le programme 2010 de l'Association de Clubs-Membres de l'Autoc est en vente.

Mai

01-02 CLASSIC-DAYS MAGNY-COURS (58)

Le grand rendez-vous de la voiture historique. Séances de roulage sur la piste Grand Prix, expositions, démonstrations, village marchand, rallye touristique.

Prix d'entrée : 10 € la journée, parking gratuit pour les véhicules anciens.

Renseignements : Tél : 05 55 25 27 26

Site : www.classic-days.fr

1^{er} et 2^{ème} MAI 2010
CIRCUIT DE MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS

Le grand rendez-vous de la voiture historique. Séances de roulage sur la piste Grand Prix, expositions, démonstrations, village marchand, rallye touristique.

PRIX D'ENTRÉE : 10 € la journée, parking gratuit pour les véhicules anciens.

Renseignements : Tél : 05 55 25 27 26

Site : www.classic-days.fr



BERLINETTE MAG

N° 37
février - mars 2010

BERLINETTE
LES CRÉATIONS DE JEAN RÉDELÉ *mag*

R5 TURBO
LES 30 ANS D'UN MYTHE

RESTAURATION A 108-1 FASA (11)

FACE A FACE
CLIO WILLIAMS / 309 GTI 16

GTA V6 TURBO
REVISION
250000 KM

www.berlinettemag.com

BIENTRIVEL N° 37 - FÉVRIER-MARS 2010 - FRANCE : 5 € - DEM : 5,80 € - RL : 5,60 €
A : 5,90 € - PORT COUV : 5,80 € - ESP : 5,60 € - AND : 5 € - NORO : 5,60 € - TOURN : 6,00 MF

L 15014-37-F 5,00 €-10

Reportage

LA BELLE ET LA BÊTE

8824 SV 19

→ TEXTE : GÉRARD ZAFRA, PHOTOS : J.J. MANCIEL

« Auto emblématique qui marque son époque, la "Gordie". Facile toujours.

La transaction fut rocambolesque, d'autant plus facilement que Julia était en confiance, un véritable loup pour cette réplique. « La R5 est un modèle populaire que tout un chacun reconnaît facilement, de grande diffusion, toute carnie, mais comme j'aime aussi les sportives, d'endurance c'est sur la version Gordie que j'ai puient mon choix, de mieux qu'elle n'a un look d'ender ! Pourtant, j'ai des copines qui pour me taquiner, traitent ma voiture de papouze. Mais pense qu'elle est toute carnie, et bien moi j'adore cette forme, bien représentative de son temps ! Et j'insiste encore, mieux, je rappelle cet aspect populaire qui m'a ornamenté adèle ! »

Julia a acheté sa R5 Gordie récemment, juste avant les Classic Days en mai dernier, manifestation au cours de laquelle elle a fait ses débuts dans le domaine des voitures de collection.

Je lui dirai les mots bleus

Beaucoup de rumeurs sont parvenues aux oreilles de Julia concernant la conduite sportive de cette auto, en particulier sa tenue de route. « J'ai pu constater son comportement lors d'un passage de rond point pris un peu vite, elle a glissé mais il faut tout de même signaler que la chaussée était mouillée. »

Ses obligations professionnelles freinent les occasions de sortir au volant de sa R5 Gordie mais pas seulement. Il y a aussi quelques petites interventions mécaniques à prévoir dans le futur. « Lorsque je traverse des vallées entourées de champs, tous les gens se retournent. Quand je m'arrête, on vient te harceler, on sourit, il y a vraiment un phénomène sympathique autour de cette auto, c'est vrai qu'elle a une histoire. »

Baignant éternellement dans le cercle des passionnés de voitures anciennes Julia a pu rencontrer un mécanicien qui connaît bien ce type d'auto et dans un avenir proche, la "Gordie" sera impeccable, dit-elle, sa conductrice. « Je lui dirai les mots bleus peu sur circuit, elle me plaît beaucoup. Bien sûr les révisions passent de façon californienne, les bruits sont nombreux et divers, le volant est antidive... Mais le tout lui donne un charme fou. »

Julia à la corde aux commandes de sa "Gordie". Le coup de volant semble déjà être assuré...

« D'aucuns pourraient penser que l'amateur type d'une virile R5 Gordie est un homme d'âge mûr à la situation bien établie et empreint de nostalgie. Gordiste de fraîche date, Julia, jeune et jolie passionnée, permet de tordre le cou à cette idée reçue.

La trentaine à peine, Julia Raymond travaille dans l'événementiel au sein de l'équipe de Max Marnier, organisatrice entre autre du Trophée Andros et des Coca-Cola Trophy. Cherchant à étendre son action à d'autres manifestations, la société s'intéresse de plus en plus au milieu de la voiture de collection. Pour s'insérer de l'atmosphère de ce nouveau secteur, toute la presse spécialisée est explorée de manière assidue avec une conséquence directe sur Julia qui trouve sous le charme de ces autos d'époque. Parmi la multitude de véhicules, un revient particulièrement son attention, la R5 Gordie. Julia n'a pas eu besoin de chercher longtemps son auto, le jour où elle s'est décidée à créer sa tribune, un collectionneur ami d'un ami se possédait une, justement à vendre.



BERLINETTE MAG

N° 39
juin - juillet 2010

BERLINETTE
LES CRÉATIONS DE JEAN RÉDELÉ *mag*

R 12 GORDINI
DOSSIER RESTAURATION

LE MANS CLASSIC
ALPINE M69

FACE À FACE
R5 TURBO 2
205 TURBO 16

www.berlinettemag.com

INFORMATION N° 39 - JUIN-JUILLET 2010 - 180 PAGES - 5 € - ISSN 1522-8033 - 5,50 €
A : 5,50 € - PDDT CENT : 5,00 € - ESP : 5,60 € - ANG : 5 € - HONK : 5,60 € - TONK : 6,00 €

L 15314-39-F-5,00 €-R0

RÉTROSPECTIVE



routes à la découverte du « vert pays des eaux vives » qui est le Nivernais.

Le samedi soir avec Classic Days & Night Fever, la fête a battu son plein. Sur la terrasse au-dessus des stands, près de 1200 convives ont dîné et dansé jusqu'au matin dans la nuit au son d'un orchestre révolutionnant Rock n' Roll et Soul Music.

Le lendemain, pour les plus malins, le premier plateau permit la piste dès 9 heures. Juste avant midi, la parade permit de visionner 405 voitures en piste, nouveau record ! Après un dernier tour de circuit pour les uns, une dernière visite du paddock pour les autres, la journée s'achevait. En se préparant d'être venus aux Classic Days, chacun se promettait d'y revenir l'année prochaine. Alors rendez-vous à Magny-Cours le 1^{er} mai 2011.

CLASSIC DAYS

— 1-2 MAI 2010 —

Pour cette manifestation, dont c'était la 3^e édition, le circuit de Magny-Cours a accueilli 1137 voitures et près de 20000 personnes. C'est dire le vif succès remporté par ce rassemblement de voitures anciennes, vite devenu... un classique.



Toujours aussi accueillante et efficace, l'équipe de Max Maitens avait articulé l'événement autour de deux axes : le centenaire d'Alfa Romeo et un hommage à Guy Ligier. En l'honneur de celui-ci, entre son ami Tino Martini, de nombreuses personnalités avaient tenu à être présentes : Jacques Laffite, Henri Pescarolo et Alain Serpagy qui furent ses pilotes ; Michel Têtu, Gilles Allègre et Gérard Ducrouge ses anciens ingénieurs.

À l'instar des deux premières éditions, convivialité, simplicité et électricité étaient de mise. Dans une ambiance bon enfant, le visiteur pouvait déambuler du village marchand aux tribunes en bord de piste, en passant par les différents paddocks où concouraient et clubs étaient regroupés. Chacun pouvait admirer sans à l'aise un vaste panel d'automobiles où la popularité la plus humble croisant la plus exclusive des super cars, tandis qu'évoluaient en piste des Protos et Formule 1 illustres.

Outre la possibilité de rouler sur le célèbre tracé utilisé lors des Grands Prix, il était possible aux participants de Classic Tour 1000 Chronographes, une balade sur les pentes





L'AUTOMOBILISTE

N° 14
avril 2010

N° 94 AVRIL 2010

AUTO ET LA LOI
Les nouvelles réglementations pour les véhicules de collection p. 6

WWW.AUTOMOBILE-CLUB.ORG

De retour de Genève
Peugeot 5 by Peugeot, première ébauche

INFORM CLUB
L'ADHESION A UN ARBRE PLANTÉ = Priorité à la conduite Éco-citoyenne p. 19

L'AUTOMOBILE CLUB PREND LA PAROLE
Test EuroNCap : un outil au service de la sécurité routière p. 16

CALENDRIER
21^e Salon du cabriolet, coupe et SUV du 11 au 14 avril à Paris - Paris de Versailles 179

ACTUALITES
Les pneus asiatiques sont à éviter
Véhicules électriques : une progression très lente
Un hiver rude pour nos routes
Le numéro d'urgence européen 112

Retro
Montesson le 29 avril en Paris des Sapeurs pompiers 178

Classic Days
Les 1^{er} et 2^e mai, circuit de Magny-Cours 180

Industrie auto aide à recherche
Le Club Européen, l'industrie automobile devance les industries chimiques et électroniques en investissement global dans le cadre de la recherche et du développement en effet, elle a dépensé plus de milliards d'euros en 2009.

International des Vendanges en Champagne
Du 1^{er} au 10^e septembre, le Club des Sapeurs pompiers 178

Le marché du pétrole en quelques chiffres
Les premiers producteurs mondiaux sont la Russie (avec 10 milliards de barils/jour en 2009), l'Arabie Saoudite (8,6), les États-Unis (7,5), l'Irak (3,3) et le Chine (3,7). La France produit 23 000 barils/jour, soit 1,6% de ses besoins. Aussi, la consommation à basal pour le premier les dix pays en 2009, c'est la Chine qui prend le premier rang. En parallèle, le demande de la Chine a augmenté de 1,2 fois à l'heure actuelle la consommation de pétrole est équivalente à sa production.

La voiture moyenne des Français en 2009
Le poids d'une voiture moyenne d'une longueur de 4,72 m x 1,75 m par rapport à 2000 sur 1,78 m de large 1 ton et 1 533 kg de poids, d'un poids moyen de 1 200 kg 90 et 1-4 cyl et d'un volume moyen de 10,750 litres à 170 km/h.

Les usines auto européennes : pas rentables
D'après l'Association européenne des constructeurs automobiles (ACEA) en 2009, l'industrie européenne a subi la différence entre ce qui pouvait produire ses usines et la demande, ce qui se reflète, en France, 30 usines en 2009. Le dernier constructeur européen a subi de 25% dans l'union européenne. En 2010, cela se traduit par la détermination des primes à la consommation des constructeurs européens.

1^{er} et 2^e MAI 2010
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

Les 1^{er} et 2^e mai - circuit de Magny-Cours (58)
L'événement rendra hommage à Guy Ligier, célébrera le centenaire de la marque italienne Alfa Romeo, représentera aussi le grand rendez-vous annuel du Mustang Club de France. Au menu pour les passionnés : du roulage sur la piste Grand Prix, le Classic Tour BRM Chronographes, des expositions de voitures, un village marchand avec des exposants en tout genre, des démonstrations et la fameuse grande parade.

Plus d'informations : www.classic-days.fr



LA MONTAGNE

EDITION DE MOULINS
2 juillet 2010

L'identité de la France pas celle des Français
INVITE. Le regard du romancier Marc Levy sur le débat actuel. PAGE 2

RUGBY
Cinq Asnières avec les Bleus en Écosse pour entamer le Tournoi. PAGES SPORTS

LA MONTAGNE
MOULINS DIMANCHE 7 FÉVRIER 2010 - 14,80€

Clap sur un nuage pour le court métrage

NOUVELLES
Deux femmes au micro à Foirexpo

ALLIER
Participation record au cross des pompiers

FOOTBALL
Yzeure souffre mais domine Toulouse (1-0)

MUSIQUE
« Oui Merçi » danse pour les plus jeunes

PROPOS D'UN JOUR
Maison. La pire des conséquences d'un mauvais investissement immobilier, c'est d'être obligé, suite à l'absence de logement, de passer par les procédures de l'État. Ce n'est pas un plaisir de se voir obligé de quitter son logement. Mais, notre société est devenue de plus en plus dépendante de la voiture. À l'heure de l'écologie, il faut réfléchir à l'impact de nos déplacements. Ce sont des milliers de kilomètres de voitures qui ont été achetées et qui ne sont plus utilisées.

MOULINS FOIREXPO
DU VENDREDI 5 AU DIMANCHE 14 FÉVRIER 2010
Parc des Expositions - AVERMES - ENTRÉE GRATUITE - DE 10h à 20h

MAGNY-COURS **Moulin** → **Foirexpo**

AMBULANCE VALETTE
LE MONTEY
04.70.47.50.14

Secret de Saligny
Céline et Christophe...
Cantons de disputation...
Tél. 04 70 42 80 11

KROST
PRÉSENT SUR LA FOIRE DE MOULINS

Yzeure
La municipalité a présenté ses vœux de la fête aux vignerons du projet Yzeure. La structure existante, avec ses équipements et ses espaces cybernatifs.

Le mijote du jour
Tendrons de Veau à la Maresno
Réservation 06 08 03 61 63

Si on déjeunait à la foire ?
• Choucroute royale
• Ris de veau • Tête de veau
• Tartiflette • Onglet échalotte
• Entrecôte

Aux Fins Palais
Eric Geoffroy
Chapelle 489 à 512 - Réservation : 06 07 75 54 30

AUTOMOBILE
Classic days, le grand rendez-vous des voitures anciennes sur le circuit de Nevers/Magny-Cours, est sur la foire. L'événement aura lieu les 1^{er} et 2 mai. Des voitures de collection sont exposées.

Participez à notre jeu et gagnez chaque jour de nombreux cadeaux!
Foire de Moulin du 5 au 14 février 2010
la montagne

AUTOMOBILE

Classic days, le grand rendez-vous des voitures anciennes sur le circuit de Nevers/Magny-Cours, est sur la foire. L'événement aura lieu les 1^{er} et 2 mai. Des voitures de collection sont exposées.



LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE

8 mai 2010



22 romorantin La Nouvelle République Samedi 8 mai 2010

sports et loisirs

L'unique Matra Djet 610 sur la piste de Magny-Cours

Le week-end du 1^{er} mai, l'ancien "matracien" Jean-Paul Humbert a offert à sa 610 coupé Napoléon un nouveau tour de piste. 45 ans après le premier.

Présentation nous ce bijou...
 « C'est un modèle unique. Ils en ont fait qu'une. Elle a été construite en 1965 chez Matra pour faire du rallye. Le soir de la première épreuve de celui des Cévennes, l'équipe a abandonné, officiellement pour des problèmes techniques, mais, pour la petite histoire, il n'y avait plus de copilote. »

Après, elle n'a plus jamais couru ?
 « Elle n'a fait qu'une seule journée de course et beaucoup d'essais. Mais, après, Matra s'est axé sur autre chose. Elle a donc été démontée. »

Ce Djet 610 était mythique pour les passionnés. Comment l'avez-vous retrouvé ?
 « J'ai travaillé chez Matra, à Romorantin, une trentaine d'années en fabrication et au patrimoine. J'ai suivi les traces et grâce à un ingénieur, j'ai récupéré des morceaux il y a vingt-cinq ans. »

Vous aviez donc beaucoup de pièces. Comment l'avez-vous remonté ?
 « En partant des bouts, des plans, des photos d'époques. Ça fait 20 ans que je travaille dessus. De temps en temps,

pendant mes loisirs, avec mon entourage. Nous l'avons reconstruite entièrement. C'était une vraie silhouette, un prototype de course avec des trains avant et arrière de F3 Matra et un bon réservoir de 70 litres. »

Un vrai bolide en somme ?
 « Oui, ça va très vite ! 600 kg pour un moteur préparé de 160 chevaux et une boîte 5, ça marche très fort ! Ça se conduit comme une monoplace.

Ça a la même répartition de poids et ça dérive sur quatre roues. »

Cette sortie, ce week-end, à Magny-Cours, pour les Classics Days, était-ce pour le plaisir du circuit ?
 « La voiture ne roule que depuis la semaine dernière. Ce sont ses premiers tours de roues. Nous sommes juste là pour le rallye et la mettre au point. Pendant plusieurs sor-

ties, je vais resserrer les boulons et la régler. Il est hors de question de courir avec. Quand j'aurai fini, je l'exposerai au musée Matra. »

Cor. NR : J.-M. Galmiche

Jean-Paul Humbert est passionné par la restauration des Matra, des DB et autres René Donnet. Pour les amoureux de vieilles voitures, certains modèles de sa collection sont déjà visibles au musée Matra de Romorantin.

nr dimanche

L'ami de l'Amikar
 Découvrez notre ami de l'Amikar...
 Jean-Charles...
 Magny-Cours...
 1000 km...
 1000 km...
 1000 km...

en bref
ÉTANG DE BEAUMONT
Des abruties ?
 Tout le monde connaît les étangs, mais ce n'est pas tout le monde qui sait qu'il y a des poissons dans les étangs...
 Des abruties ?
 Des abruties ?
 Des abruties ?

NEUNG-SUR-SEUVRON
LE GRAND MARCHÉ
 • SAMEDI 15 MAI 2010 •
 Stands d'exposants, artisans, commerçants, producteurs, etc.

BROCANTE
 PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS
 Antiquités
 • Le groupe folklorique « LES GAIS BOURGEOUX »
 • Les artistes de rue « LE PICKEROU »
 • La société musicale de Neung
EXPOSITION ARTISTIQUE
 « Les Fleurs » - Huguette André
 Pour tous renseignements : 02.54.83.63.38

D.S. LIGNEAU HORTICULTURE
 DIRECT PRODUCTEUR
 La spécialiste du matériel de jardin, de la qualité et des conseils.
 10000 Neung-sur-Seuvron
 02 54 83 63 38

Victor NETO
 Les meilleurs produits au meilleur prix.
 10000 Neung-sur-Seuvron
 02 54 83 63 38

L'unique Matra Djet 610 sur la piste de Magny-Cours

Le week-end du 1^{er} mai, l'ancien "matracien" Jean-Paul Humbert a offert à sa 610 coupé Napoléon un nouveau tour de piste. 45 ans après le premier.

Présentation nous ce bijou...
 « C'est un modèle unique. Ils en ont fait qu'une. Elle a été construite en 1965 chez Matra pour faire du rallye. Le soir de la première épreuve de celui des Cévennes, l'équipe a abandonné, officiellement pour des problèmes techniques, mais, pour la petite histoire, il n'y avait plus de copilote. »

Après, elle n'a plus jamais couru ?
 « Elle n'a fait qu'une seule journée de course et beaucoup d'essais. Mais, après, Matra s'est axé sur autre chose. Elle a donc été démontée. »

Ce Djet 610 était mythique pour les passionnés. Comment l'avez-vous retrouvé ?
 « J'ai travaillé chez Matra, à Romorantin, une trentaine d'années en fabrication et au patrimoine. J'ai suivi les traces et grâce à un ingénieur, j'ai récupéré des morceaux il y a vingt-cinq ans. »

Vous aviez donc beaucoup de pièces. Comment l'avez-vous remonté ?
 « En partant des bouts, des plans, des photos d'époques. Ça fait 20 ans que je travaille dessus. De temps en temps,



Jean-Paul Humbert et son prototype Djet 610 coupé Napoléon de 1965.

pendant mes loisirs, avec mon entourage. Nous l'avons reconstruite entièrement. C'était une vraie silhouette, un prototype de course avec des trains avant et arrière de F3 Matra et un bon réservoir de 70 litres. »

Un vrai bolide en somme ?
 « Oui, ça va très vite ! 600 kg pour un moteur préparé de 160 chevaux et une boîte 5, ça marche très fort ! Ça se conduit comme une monoplace.

Ça a la même répartition de poids et ça dérive sur quatre roues. »

Cette sortie, ce week-end, à Magny-Cours, pour les Classics Days, était-ce pour le plaisir du circuit ?
 « La voiture ne roule que depuis la semaine dernière. Ce sont ses premiers tours de roues. Nous sommes juste là pour le rallye et la mettre au point. Pendant plusieurs sor-

ties, je vais resserrer les boulons et la régler. Il est hors de question de courir avec. Quand j'aurai fini, je l'exposerai au musée Matra. »

Cor. NR : J.-M. Galmiche

Jean-Paul Humbert est passionné par la restauration des Matra, des DB et autres René Donnet. Pour les amoureux de vieilles voitures, certains modèles de sa collection sont déjà visibles au musée Matra de Romorantin.



LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE

9 mai 2010



Jean-Claude adore son jouet : son inépuisable Amilcar

Le Romorantinais Jean-Claude Olympie, propriétaire d'une Amilcar de 1927, participait le week-end dernier aux Classic Day à Magny-Cours.

Près de 1.100 automobiles anciennes étaient présentes sur le circuit de la Nièvre, le week-end dernier. Parmi eux, le Romorantinais Jean-Claude Olympie et son infatigable Amilcar. « Week-end très sympa, assure-t-il. C'était ma première participation et je reviendrai certainement l'année prochaine pour le côté touristique. Les petits rallyes du Classic Day sont supers. » Par précaution, Jean-Claude ne s'était pas engagé sur la piste mais juste aux rallyes, ne voulant pas rivaliser avec les Bugatti, les Alfa Romeo et d'autres bêtes de courses. « Je ne veux pas casser le moteur, je n'ai pas une voiture suffisamment puissante (1.100 cm³). Si on tourne trop dans les tours, on risque de l'esquinter. Quand on a passé des heures à travailler, on essaye quand même de maintenir quelque chose. »

" Il a fallu tout reprendre... "
Car il a tout de même fallu quatre ans au bricoleur pour retaper cet engin de collection.

« J'ai travaillé dessus tous les soirs et les week-ends sans compter les déplacements à la recherche d'éléments. Elle



Jean-Claude Olympie au volant de son Amilcar CG55 (carrosserie grand sport surbaissée) de 1927.

avait des pièces à refabriquer, et il fallait refaire une santé au moteur, plus la peinture. En fin de compte, il a fallu tout reprendre... » Féru d'anciennes voitures, Jean-Claude assure les avoir toujours aimées. « Je suis tombé dans la marmite en 1978 quand j'ai passé le permis. J'ai acheté une 4 CV. Ensuite, j'ai eu deux Simca 8 de 1950, puis une

Comme bagage, le passionné avait un CAP de fraiseur et un CAP d'outilleur, la notion de la mécanique et l'amour des voitures. « Après, c'est comme tout : on apprend quand on s'intéresse. On est plus ou moins adroit, on a plus ou moins confiance ; mais avec les années, on acquiert. » Et parfois, le samedi, Jean-Claude, le Romorantinais, part

main dans la mécanique pour que ça reste statique ! Une voiture, c'est fait pour rouler. C'est un jouet pour adulte. Je suis un grand enfant et je m'amuse bien ! »

Cor. NR : Jean-Michel Galmiche

Jean-Claude Olympie sera à



LE JOURNAL DU CENTRE

29 avril 2010

Chevenon veut entrer dans l'Agglo de Nevers
INTERCOMMUNALITÉ. La candidature se heurte à des résistances. **PAGE 9**

Dimanche 2 mai
OUVERTURE EXCEPTIONNELLE de 9 h à 12 h 45
CARREFOUR NEVERS-MAGNY - 43.36.50.50

LE JOURNAL DU CENTRE
 29 AVRIL 2010 - 0,10€

Impôt sur le revenu : le grand écart
-13,5 %. Le produit de l'impôt sur le revenu a baissé de 13,5 %, entre 2001 et 2008, dans la Nièvre. **TENDANCE.** Il s'est à la fois concentré sur les hauts revenus et déployé sur des ménages, hier exonérés. **PAGE 5 & 7**

RESTAURATION
La TVA à 5,5 % a sauvé des établissements **PAGE 3**

PRESIDENTIELLES 2012
François Patriot se positionne pour Strauss Kahn **PAGE 8**

ASSOCIATION GUY LIGIER
L'amour du sport et le don de soi comme guides **PAGE 17**

La Grèce déstabilise la zone euro

■ H. BILLARD. Le plus d'aide à la Grèce de la zone euro en 2010 perçus en argent de 10 milliards d'euros pour 2009. Mais l'Allemagne refuse les aides. **PAGE 45 ET 46**

Entre Guy Ligier et le circuit de Magny-Cours, une histoire passionnée
AUTOMOBILE. La passion n'a pas abandonné Guy Ligier. A près de 80 ans, l'ex-patron d'écurie de F1 a encore quelques projets en tête. **PAGE 44**

L'Inter Milan tient tête à Barcelone et se cotapulte à Madrid
SPORTS DES CHAMPIONS. L'Inter Milan a humilié Barcelone, super-favori de la compétition, hier. Il rencontrera le Bayern en finale. **PAGE 42**

Entre Guy Ligier et le circuit de Magny-Cours, une histoire passionnée

AUTOMOBILE. La passion n'a pas abandonné Guy Ligier. A près de 80 ans, l'ex-patron d'écurie de F1 a encore quelques projets en tête. **PAGE 44**

44 29 AVRIL 2010 LE JOURNAL DU CENTRE

Sports → Automobile

CLASSIC DAYS ■ Un hommage sera rendu à Guy Ligier, dimanche, sur le circuit de Magny-Cours
« La passion, c'est une belle connerie »

Guy Ligier est incontournable à Magny-Cours. L'ancien patron d'écurie en F1 travaille toujours, avec Tico Martini. Avec passion.

Vincent Deshaies
 vincent.deshaies@lejournal.fr

Cest l'histoire d'un monde qui a changé. Guy Ligier a incarné la Formule 1 française des années soixante-dix au début des années quatre-vingt-dix. À près de 80 ans il lui aura le 12 juillet, sa passion du sport automobile ne l'a pas quitté. Associé à Tico Martini, il fabrique des prototypes d'endurance à Magny-Cours, où il vient d'ouvrir dans le capital du circuit.

Dimanche, les Classic days lui rendent hommage, comme elles l'avaient fait l'an dernier, pour son compère Tico Martini. Nombre de ses amis, anciens collaborateurs ou pilotes seront à Magny-Cours pour célébrer un demi-siècle de vie dans le sport mécaniques.

■ Pourquoi est-ce un idéal de construire des voitures de course ? Ma vie, c'est la compétition et le sport. J'ai fait de la moto et j'ai gagné. Puis j'ai fait de la course automobile et j'ai gagné. Quand j'ai arrêté d'être pilote, construire était la solution pour rester dans le milieu. Et là, je suis tombé sur des gens encore plus motivés que moi.

■ Vous insistez sur la passion. C'est indispensable au sport automobile ? Je suis ici depuis les années des Automobiles Ligier-Martini. C'est par passion. Sinon, je serais à la retraite.

■ Vous insistez sur la passion. C'est indispensable au sport automobile ? Je suis ici depuis les années des Automobiles Ligier-Martini. C'est par passion. Sinon, je serais à la retraite.

■ Vous insistez sur la passion. C'est indispensable au sport automobile ? Je suis ici depuis les années des Automobiles Ligier-Martini. C'est par passion. Sinon, je serais à la retraite.

■ Vous insistez sur la passion. C'est indispensable au sport automobile ? Je suis ici depuis les années des Automobiles Ligier-Martini. C'est par passion. Sinon, je serais à la retraite.

ATTACHEMENT. - Pour moi, Magny-Cours est le plus beau circuit du monde. - PHOTO: JAMES LORANT

■ Magny-Cours, c'est un peu votre maison. C'est une étape de ma vie. Je ferai toujours tout pour Magny-Cours. Pour moi, c'est le plus beau circuit du monde. Il fait partie de ma vie et je veux que l'histoire perdure, un peu comme un vieux couple.

■ La F1 peut-elle revenir à Magny-Cours ? Je ferai tout ce que je peux pour son retour. J'aimerais que Magny-Cours revienne le Grand Prix de France. Il y a des choses à améliorer, mais pas tant que ça. La piste est parfaite. Il faut trouver de l'argent. C'est l'investissement de départ qui est important. Le Grand Prix est important pour tout le monde ici mais, politiquement, c'est difficile d'investir dans le circuit.

■ Quels sont vos projets ? Avec Tico, on va atteindre quelque chose de bien. Il n'y a pas beaucoup de créateurs pour fabriquer des voitures de course, mais j'ai deux ou trois idées. Il faut bien faire vivre cette PME (souvenir). La passion, c'est une connerie, mais une belle connerie (rire).

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

BIO
GUY LIGIER
 1930
 Naissance le 12 juillet, à Vichy.
 1944
 Orphelin depuis 7 ans, il devient apprenti bouclier.
 1947
 Champion de France d'auto, avant de devenir un bon rugbyman.
 1959
 Champion de France de moto, avec une Norton 500 (et en 1946).
 1964
 Pilote Ford France en Formule 2 avec Jo Schlesser.
 1965
 Début en F1, en disputant 3 Grand Prix (l'année suivante).
 1966
 Mort de son ami Jo Schlesser, le 7 juillet, au GP de France. Les futurs Ligier porteront la dénomination 23 en sa mémoire.
 1969
 Présentation de la JS1 au Salon de l'Auto, à Paris.
 1975
 Deuxième place aux 24 Heures du Mans pour une JS1 pilotée par Jody Licks et Derek Bell.
 1976
 Première Ligier en F1, la JS1, avec Jacques Laffite au volant.
 1977
 Première victoire en F1, en Saïbé, avec Jacques Laffite.
 1979
 Double Laffite-Doppelt au GP du Brésil.
 1980
 Deuxième du championnat du monde des constructeurs.
 1982
 Guy Ligier vend l'écurie à Opél de Rougemont.
 2004
 Il prend une part importante du capital des Automobiles Martini.
 2010
 Entre au capital du circuit de Magny-Cours.

« J'aimerais que Magny-Cours revienne le Grand Prix »

■ Magny-Cours, c'est un peu votre maison. C'est une étape de ma vie. Je ferai toujours tout pour Magny-Cours. Pour moi, c'est le plus beau circuit du monde. Il fait partie de ma vie et je veux que l'histoire perdure, un peu comme un vieux couple.

■ La F1 peut-elle revenir à Magny-Cours ? Je ferai tout ce que je peux pour son retour. J'aimerais que Magny-Cours revienne le Grand Prix de France. Il y a des choses à améliorer, mais pas tant que ça. La piste est parfaite. Il faut trouver de l'argent. C'est l'investissement de départ qui est important. Le Grand Prix est important pour tout le monde ici mais, politiquement, c'est difficile d'investir dans le circuit.

■ Quels sont vos projets ? Avec Tico, on va atteindre quelque chose de bien. Il n'y a pas beaucoup de créateurs pour fabriquer des voitures de course, mais j'ai deux ou trois idées. Il faut bien faire vivre cette PME (souvenir). La passion, c'est une connerie, mais une belle connerie (rire).

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.

■ En les Ligier 350 gagnent encore ? On arrive à s'en sortir. Nos voitures ont gagné six-trois heures par jour. Mais ils étaient passionnés. Aujourd'hui, j'ai renoué ça avec Tico Martini. C'est mon ami, on pense les mêmes choses, il y a peu de gens qui travaillent avec nous, mais on les aime.



LE JOURNAL DU CENTRE

30 avril 2010

Avec Bedos, La Charité ne lâchera pas ses mots
CINO JOURS. Le sixième Festival du mot aura lieu du 26 au 30 mai. **PAGE 3**

Actualités
UNIVERSITÉ A L'ÉPREUVE DE BREVÈS ET 140
7 courses dret

LE JOURNAL DU CENTRE
 VENDREDI 30 AVRIL 2010 - 6,00€

1^{er} Mai : colère rentrée et colère manifeste...
CGT, CGT, CFDT, PSA, UNSA et Solidaires appellent à un grand 1^{er} Mai unitaire, devant le sommet social. **UNIONNARITÉ.** La crise financière a fait exploser la colère dans l'espérance qu'attend beaucoup des syndicats. **PAGE 8 ET 10**

La pêche aux fauves, c'est demain
Un festival ska punk, rock et écologique
Les fresques murales restaurées à l'église Saint-Euphrône
La technologie à l'heure de l'ultra-compétition

Comme depuis trente ans TAJ Auxerre programmée pour le mois de mai
Leçon d'histoire automobile ce week-end à Magny-Cours

ANNONCE. La choc de la LL, ce soir guidés par les experts de l'AMA et l'ONL... **PAGE 40**

Sports Sports mécaniques

AUTOMOBILE/CLASSIC DAYS Plus de mille véhicules historiques inscrits, demain et dimanche
Magny-Cours sous un jour populaire

Montagny en roulage à Magny-Cours
Un Rossi en méforme sur un circuit qu'il affectionne

Leçon d'histoire automobile ce week-end à Magny-Cours

CLASSIC DAYS. Plus de mille "anciennes" rutilantes vont tourner demain et dimanche sur le circuit nivernais, pour une parade populaire. **PAGE 40**

Leçon d'histoire automobile ce week-end à Magny-Cours

CLASSIC DAYS. Plus de mille "anciennes" rutilantes vont tourner demain et dimanche sur le circuit nivernais, pour une parade populaire. **PAGE 43**

AUTOMOBILE/CLASSIC DAYS Plus de mille véhicules historiques inscrits, demain et dimanche
Magny-Cours sous un jour populaire

Les troisièmes Classic days devraient confirmer la montée en puissance de cette manifestation. Plus de mille "anciennes" vont tourner sur le circuit de Magny-Cours, demain et dimanche.

Vincent Darbeux
 vincent.darbeux@postfinance.com

C'est un meeting anachronique dans la programmation de Magny-Cours. Il n'y a pas de compétition, les voitures accusent plusieurs années et même plus pour certaines "grands-mères" et le circuit nivernais revêt l'aspect d'un week-end son allure la plus populaire, bien loin de l'ambiance gaillardie et exaltée de certaines manifestations.

Un cours d'histoire
 Les Classic days sont un bol d'air pur. Demain et dimanche, ce sont plus de mille véhicules historiques qui seront autour du circuit de Magny-Cours, avec des séances de roulage tout au long des deux journées, sur la piste Grand Prix. C'est plus un cours d'histoire que de mécanique auquel sont invités les spectateurs. Ils découvriront plusieurs modèles d'avant guerre. Citons les plus anciens inscrits : une Citroën Type A de 1919, une Amilcar et une Bugatti de 1925 et une étonnante Daimler Merzgan à trois roues de 1922.

Une mode mythique.
 Côté hommage, Aléa Romeo soufflera ses cent bougies avec la présence d'autant de voitures de la marque italienne. Et, surtout, à l'image de ce qui avait été fait pour Tico Martini l'an dernier, Guy Ligier sera honoré par nombre de ses amis, dimanche, en fin de matinée. Incontestablement le temps fort de ces deux jours historiques.

Un air de 15 août
 L'autre moment fort, c'est la grande parade du dimanche, où toutes les voitures sont présentes simultanément sur la piste. L'an dernier, elles étaient 427. Nul doute que, cette année, le record sera battu, donnant au circuit de Magny-Cours des airs de joyeuse Nationale 7, un 15 août d'avant les automobiles.

Demain. De 9 h à 18 h 20, sessions de roulage sur la piste Grand Prix ; 13 h 50, départ du Classic Tour ; 18 h 20, Parade Alfa Romeo.

Dimanche. 8 h, départ du Classic Tour ; de 9 h à 11 h 45, sessions de roulage sur la piste Grand Prix ; 11 h 45, Classic Parade ; de 13 h 40 à 17 h 55, sessions de roulage sur la piste Grand Prix.

tarifs. billet deux jours, 15 € ; billet un jour, 10 € ; moins de 12 ans, gratuit ; parking gratuit ; parking privé, 5 euros en semaine ; gratuit.



MILLES MILES

N° 76
15 janvier - 15 mars 2010

ALPINE MAGAZINE
N° 76
mille Miles
ALPINE MAGAZINE

MAXI 5 TURBO EX-RAGNOTTI

LES RIT DE COMPETITION ET JEAN RATIER
LE COEQUIPIER MONTE-CARLO HISTORIQUE DU "LEOURD" EN ALPINE!

7499 YA 91

PRATIQUE: REMONTAGE BOITE A110-R6G (Hifi)

EXCLUSIF: REDELE SPECIALES, LES AVANT-ALPINE

N° 76 BIMESTRIEL 15 JANVIER 15 MARS 2010

00476 - 7,490 € 10

1^{er}-2 MAI - CLASSIC DAYS - MAGNY-COURS

1^{er} ET 2 MAI 2010
CIRCUIT DE MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS

LE GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE

RENSEIGNEMENTS INSCRIPTIONS
www.classic-days.fr
06.99.25.27.26

10€

Les Classic Days 2010: Le grand rendez-vous de la convivialité.

Après une édition 2009 rassemblant plus de 700 véhicules et près de 20000 spectateurs, les Classic Days reviennent les 1^{er} et 2 Mai 2010 sur le circuit de Magny-Cours.

- Guy Ligier mis à l'honneur: l'événement rendra hommage à ce grand monsieur de l'univers automobile. Seront invités pour l'occasion de nombreuses personnalités et amis ayant croisé la route de Guy.

- Alfa Romeo soufflera ses 100 bougies.

- Les Classic Days c'est aussi le Mustang Day.

- Au menu pour les passionnés: du roulage sur la piste Grand Prix, le Classic Tour BRM Chronographes (rallye touristique composé de deux parcours avec une BRM à gagner), des expositions de voitures, un village marchand avec des exposants en tout genre, des démonstrations et LA fameuse grande parade (record de 427 voitures en piste à battre...).

Pour tout savoir: www.classic-days.fr

NOUVELLES

1^{er}-2 MAI - CLASSIC DAYS - MAGNY-COURS

Les Classic Days 2010: Le grand rendez-vous de la convivialité.

Après une édition 2009 rassemblant plus de 700 véhicules et près de 20000 spectateurs, les Classic Days reviennent les 1^{er} et 2 Mai 2010 sur le circuit de Magny-Cours.

- Guy Ligier mis à l'honneur: l'événement rendra hommage à ce grand monsieur de l'univers automobile. Seront invités pour l'occasion de nombreuses personnalités et amis ayant croisé la route de Guy.

- Alfa Romeo soufflera ses 100 bougies.

- Les Classic Days c'est aussi le Mustang Day.

- Au menu pour les passionnés: du roulage sur la piste Grand Prix, le Classic Tour BRM Chronographes (rallye touristique composé de deux parcours avec une BRM à gagner), des expositions de voitures, un village marchand avec des exposants en tout genre, des démonstrations et LA fameuse grande parade (record de 427 voitures en piste à battre...).

Pour tout savoir: www.classic-days.fr

10-11 JUILLET - RALLYE DES GRANDS-HERS ALPINE

Le 10^{er} juillet de 08h30 - départ sur le circuit de Magny-Cours. Le 11^{er} juillet de 08h30 - départ sur le circuit de Magny-Cours. Le 12^{er} juillet de 08h30 - départ sur le circuit de Magny-Cours. Le 13^{er} juillet de 08h30 - départ sur le circuit de Magny-Cours. Le 14^{er} juillet de 08h30 - départ sur le circuit de Magny-Cours. Le 15^{er} juillet de 08h30 - départ sur le circuit de Magny-Cours.

SHOPPING

DU NOUVEAU CHEZ GOTTI

CASQUETTE

PERFORATION A110

DISPONIBLE SOUS 48 H.

NOUVEAU DIVERTISSEMENT

DRIVERS EQUIPEMENT

GOUACHE ALPINE A442

TOUR AUTO

Optic 2000



RETRO BOURSE

N° 3
juillet - août - septembre 2010

REVENU **Rétro BOURSE : le journal de**
La Voiture Ancienne
 Le journal bourse d'échanges de tous les passionnés de véhicules anciens et de collection

GRANDE TOMBOLA
 Avec un tirage mensuel
 Gagnez cette Citroën 2CV 6

Spécial Anniversaire
 1810-2010 : 200 Bougies pour Peugeot

Coup d'œil dans le rétro
 66 Benz Gable (en fait) - 66 Ford

Coup d'œil dans le rétro
 Lancia Deltabale Spider - 1950

3^e Classic Days - Circuit de Nevers, Magny-Cours (58)
1^{er} Week-end de l'Automobile à Vire (14)
 Calendrier de vos manifestations

Dossier / Conseils d'achats :
Renault 16 45 ans déjà !

N°3

ISSN 1127-1174

3^{ème} Classic Days - Circuit de Nevers, Magny-Cours (58)

Record battu...



L'entrée d'un record pour le Classic Days. Les 4 411 m du tracé accueillent un plateau éclectique de 467 voitures pour le parade.

Plus de 1 115 véhicules anciens ont envahi la piste de Magny-Cours pour ce troisième Classic Days. Et pour ce week-end du 1^{er} Mai, le record de l'an dernier est battu avec 467 voitures en piste pour la parade.

Texte : Dominique DESCHATRES
 Photos : www.art-et-velocitee.book.fr

Née en 1998 sous la houlette de l'organisateur Max Hamers Management, cette manifestation prend tous les ans un peu plus d'ampleur. Pour cette troisième édition, le Classic Days réunit près de 1 100 voitures avec comme philosophie, honorer le passionné de la voiture ancienne sous toutes ses formes. Les thèmes présentés au public durant ce week-end sont le centenaire d'Alfa Romeo et un hommage à un grand pilote-construteur : Guy Ligier.

Ambiance populaire

En se promenant tout au long de ces deux journées, on voit que chacun peut apporter sa voiture dans les paddocks ou les parkings. Tout comme les clubs qui installent leurs structures. Par cette même occasion, on fête

et l'on découvre quelques modèles d'époque. Parmi les plus anciens avec une Citroën Type A de 1919, une étonnante Darmont-Navigon Sport de 1922, une Bugatti BHC Type 527 Sport de 1927, ou encore une BHC Type 527 Sport de 1927. On peut également retrouver des voitures bien plus récentes, les Volkswagens Coccinelle, Renault 8, Citroën Traction 11, 20CV ou Simca 1000 ou plus récentes comme les Peugeot 205 GTI, etc... Cet espace représente un véritable musée vivant où chacun peut naviguer sans aucune restriction et bavarder. Au cœur des paddocks, se trouvent un village marchand et une bourse d'échanges qui laisse le choix de choisir parmi les nombreux vendeurs d'accessoires, de livres de modèles réduits ou de pièces détachées en tout genres.

Rouler pour le plaisir

En plus des expositions, un rallye touristique est organisé à travers la Nièvre le samedi après-midi et le dimanche matin. Au fil de la route, chaque participant peut admirer le charme de la campagne et des forêts ou les richesses culturelles de cette région. Mais l'attraction première est bien évidemment la piste. Toucher du bout des doigts et des pneus à ce formidable tracé de circuit est un bonheur ultime. Lors de ces deux jours, les séances de roulage de vingt minutes se succèdent. Reportes par pilotes en fonction des catégories, les voitures peuvent largement échauffer leur soif de la piste. Entre ces sessions, des démonstrations permettent de voir évoluer des machines d'exception, telles les F1 Benetton B195 ou Williams FW18 ou celle de la Porsche C50 Judd.



Parmi les avant-guerre, une Bugatti Type 51 de 1929 s'imprime sur la piste.



Les dirigeants de la marque et de pays sont de sortie pour fêter le centenaire d'Alfa Romeo.



Lors des démonstrations sur la piste de Magny-Cours, on pouvait remarquer une Courage LMP2 de 2005.



Au cœur du village marchand, chacun peut trouver la pièce manquante pour son auto ou moto.



En 1996, Williams, avec Damon Hill et Jacques Villeneuve comme pilotes, remporte le titre de constructeur.



De nombreuses Bugatti, telle cette Bugatti 35B de 1923, sont venues à cette cérémonie avec les Amis, MG ou Alford.

Hommage à de grands noms

Brief, comme les années précédentes, trois hommages sont rendus à de grands noms de l'automobile. Pour ses cent bougies, Alfa Romeo met en valeur quelques bijoux de la marque avec la BC de 1934 aux côtés de la BC Competition de 2008. Le "Tony Car" le plus célèbre au monde fête cette année ses 66 ans avec plus de 120 véhicules sur la grille de départ. Comme à Tulle et l'Amérique ne suffisait pas, on y adjoint la France avec un homme qui fut pilote et constructeur : Guy Ligier.

Le dernier moment fort de cette édition est la grande parade du dimanche où bon nombre de voitures sont présentes sur la piste. Le record de l'an dernier est battu avec 467 voitures. Un joyeux boulevard pour un dimanche.

Comme tous les ans, lors de la parade, un véritable musée vivant défile devant les yeux du public.



Parmi les nombreux stands de miniatures, chacun peut trouver le véhicule de ses rêves pour un prix réduit...



De nombreuses Alfa Romeo ont fait le déplacement pour le centenaire, telle cette 1700 GTAM de 1971.



Un habitué du Classic Days avec son Spider Porsche 5,2 L de 1989. À ses côtés, une 911 Carrera de 1978.



Le Ligier sort ses griffes avec ses nombreuses 285 GTI venues pour le plaisir de rouler comme cette 1900 ou de 1991.



Plus de cent vingt véhicules ont passé la grille de départ pour le parade de la Ford Mustang.



Lors de l'exposition, on pouvait voir différents modèles de Renault 8, allant de 1963 à 1968.



Quelques Amis Healey comme ces 3000 MK1 de 1968 et 1961 sont venues à cette édition 2010.



Pour le plaisir des yeux et des oreilles, on peut retrouver une nouvelle fois cette F1 Benetton F192 sur ce circuit.



De nombreux grands pilotes ont fait leurs entrées sur cette Simca Rallye 2. Ce modèle est de 1978.



Après un passé glorieux comme pilote, Guy Ligier doit-il construire et être cette 352 de 1923.



74 ans séparent ces deux bolides (BC Competition 2008, BC de 1934), mais l'esprit de compétition reste toujours le même !



Chacun sort de son état, le temps d'une photo souvenir pour immortaliser cet instant magique. Bref, une belle cocoonisation de plaisir et d'appréciation !



PONEY EXPRESS

N° 74 juin 2010

PONY EXPRESS
N° 76 - JUIN 2010

MUSTANG DAY 2010
MAGNY-COURS - 1^{er} ET 2 MAI

Mustang Day Classic Days 2010
Circuit de Magny-Cours

MAGAZINE DU MUSTANG CLUB DE FRANCE

BALADE EN SANCERROIS

- INFOS
- SALONS
- SORTIES RÉGIONS
- RENCARDS RÉGIONAUX

PONY EXPRESS
Mustang Day 2010

NUMÉRO 76
JUN 2010

25th
Anniversaire du Mustang Club de France

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| CLUB HOUSE | 4 |
| INFOS RÉGIONS | 5 |
| RALLYE: TOUR DE FRANCE AUTO | 13 |
| SORTIE EN SANCERROIS | 14 |
| SORTIE EN CHAMPAGNE-ARDENNES | 20 |
| A L'HONNEUR: COUPÉ 67, BRUNO & CORINNE DELAYE | 24 |
| MUSTANG DAY 2010 - CLASSIC DAYS: • CIRCUIT DE MAGNY-COURS | 26 |
| TROMBINOSTANG | 32 |
| BOUTIQUE | 34 |

28 PONY EXPRESS N°76

MUSTANG DAY 2010
1 & 2 mai 2010

MD 2010

Malgré un temps maussade (la pluie nous aura épargnés sur le plus gros du week-end en dehors d'une petite vingtaine de minutes le dimanche après-midi), l'ensemble des participants a particulièrement apprécié l'ambiance, la convivialité, la diversité et l'organisation de ce MD. Dans le cadre de ce Classic Days, beaucoup auront participé à différentes sessions de roulage sur ce superbe circuit (pas le principal réservé aux grandes compétitions) et auront pu découvrir à cœur joie tout en préservant leur monture. Des anciens aux modernes, ces pilotes d'un week-end auront pu faire étalage de leur adresse, faire parler la puissance de ce moteur qui ne demande que ça, tout en se mesurant aux autres acteurs posés et contents d'en découvrir sur un circuit permettant quelques petites escapades sans faire souffrir la monture.

Deux générations de Mustang Hertz étaient présentes, quelques modèles des années 60 spécialement préparés « circuits », sans oublier les Mach one, Boss, Fox... Et l'entraide entre passionnés était bien présente; les coups de main pour régler un moteur, retendre une courroie, changer des plaquettes et donner tous les conseils utiles pour améliorer son pur-sang étaient de rigueur.

En dehors des roulages spécifiques selon les catégories de voitures, il y a eu ces 2 moments très spéciaux qu'on est les parades dont l'une réservée aux Mustang (c'était notre MD tout de même); plus d'une centaine de nos représentantes ont pu se rassembler sur la ligne de départ avec un enthousiasme qui faisait plaisir à voir, les anciennes devant, les plus récentes en fin de peloton, pour tourner tous ensemble et montrer ce qu'une passion peut réaliser de beau et de bien.

L'après-midi, le dimanche, aura rassemblé pas loin de 500 voitures toutes marques confondues, là encore dans une ambiance des plus sympathiques. Une organisation sans faille, des parkings d'hôtels remplis de nos belles, des amateurs de camping et barbecue, des repas copieux, une soirée dansante, de belles femmes et, pour ceux qui ont souhaité continuer le dimanche soir, un dîner dans un su-

perbe maroc.

Pour la plupart, le retour s'est passé sans problème en dehors de quelques beaux orages, mais pour ma part, un petit problème de roulement m'a obligé à faire appel à l'assistance de mon assurance et c'est là que l'on apprécie ce pourquoi on nous réclame quelques petits sous une fois par an. Le plaisir des anciennes!

Laurent STOIANOV

28 PONY EXPRESS N°76

PONY EXPRESS N°76 **29**

PONEY EXPRESS

N° 74 juin 2010
(suite)

MUSTANG DAY 2010 1 à 2 mai 2010




Malgré un temps maussade (la pluie nous aura épargnés sur le plus gros du week-end en dehors d'une petite vingtaine de minutes le dimanche après-midi), l'ensemble des participants a particulièrement apprécié l'ambiance, la convivialité, la diversité et l'organisation de ce MD. Dans le cadre de ce Classic Days, beaucoup purent participer à différentes sessions de roulage sur ce superbe circuit (pas le principal réservé aux grandes compétitions) et purent s'en donner à cœur joie tout en préservant leur monture. Des aficionados aux modernes, ces pilotes d'un week-end auront pu faire étalage de leur adresse, faire parler la puissance de ce moteur qui ne demande que ça, tout en se mesurant aux autres acteurs présents et contents d'en découvrir sur un circuit permettant quelques petites escapades sans faire souffrir la monture. Deux générations de Mustang Hertz étaient présentes, quelques modèles des années 60 spécialement préparés « circuits », sans oublier les Mach one, Boss, Fox... Et l'entraide entre passionnés était bien présente ; les coups de main pour régler un moteur, retendre une courroie, changer des plaquettes et donner tous les conseils utiles pour améliorer son pur-sang étaient de rigueur. En dehors des roulages spécifiques selon les catégories de voitures, il y a eu ces 2 moments très spéciaux qu'ont été les parades dont l'une réservée aux Mustang (c'était notre MD tout de même) ; plus d'une centaine de nos représentants ont pu se rassembler sur la ligne de départ avec un enthousiasme qui faisait plaisir à voir, les anciens devant, les plus récents en fin de peloton, pour tourner tous ensemble et montrer ce qu'une passion peut réaliser de beau et de bien.

L'autre parade, le dimanche, aura rassemblé pas loin de 500 voitures toutes marques confondues. Là encore dans une ambiance des plus sympathiques. Une organisation sans faille, des parkings d'hôtels remplis de nos belles, des amateurs de camping et barbeaux, des repas copieux, une soirée dansante, de belles femmes et, pour ceux qui ont souhaité continuer le dimanche soir, un dîner dans un superbe maroût.

Pour la plupart, le retour s'est passé sans problème en dehors de quelques beaux orages, mais pour ma part, un petit problème de roulement m'a obligé à faire appel à l'assistance de mon assurance et c'est là que l'on apprécie ce pourquoi on nous réclame quelques petits sous une fois par an. Le plaisir des anciens !

Laurent STOIANOV





28 PONY EXPRESS N°76 29

MUSTANG DAY 2010 1 à 2 mai 2010




À l'occasion du Mustang Day qui se déroulait cette année sur le circuit de Magry Cours dans l'enceinte des Classic Days, un petit trail s'est organisé depuis la région Rhône Alpes. Le premier rendez-vous était à 8h30 au péage d'Éloline (30 km d'Arusey) avec Dom et Chantal (ab 94) et, pour une fois, je n'étais pas en retard... Nous voilà partis sur l'A40 sans pluie (mais, hélas, pas pour longtemps) ; un peu plus loin, nous récupérons Alain (coupe 641/2) avec sa petite famille et sur l'aire du col de Colignon, Gille, Catherine (coupe 67), la famille de Joao (GT 500 de 2008) et la pluie... Le point de rendez-vous suivant était à la sortie 29 de l'A6 vers Macon avec les Lyonnais ; nous nous sommes retrouvés nez à nez et surtout pile à Thoury, à la barrière de péage. Avec maintenant 9 Mustang (coupe 67 de Chris, Cab de 96 de Bernard, la GT 2005 de Florian, un cab de 66 et un coupe 65), nous reprenons la route en direction de Moulins, nous bifurquons à Digoin sur la départementale qui longe la Loire, route très agréable qui nous charge de la nationalité, sans commission, accompagnée d'un beau paysage ! Nous roulons depuis un petit moment et Thoury du péage-écluse arrive ! Sous la pluie... qui s'est bien calmée heureusement ! Puis nous trouvons un parking pour nos potes et un petit coin pour le casse-croûte et, surtout, nous sommes suivis par Dom et Chantal qui avaient un super conseil pour nous éviter des légères gouttes ; encore merci. Un petit après, du sandwich, du reblochon, un gâteau au chocolat et nous voilà fin prêts pour reprendre la route en direction de Nevers. Là, nous récupérons les clés de nos chambres pour trois vite reparti sur le Mustang Day et passer un superbe week-end. Voilà encore un trail sans problème, dans une très bonne ambiance. Merci à vous. A bientôt en Mustang.

Olivier ORCEL





30 PONY EXPRESS N°76 31



AUTO DIVA

N° 74 juin 2010
(suite)



Classic Days



Tour Auto





RETOMBÉES INTERNET

| SITE | Titres/ Thèmes Parutions | DATE |
|--------------------------------|---|---------------|
| allsportauto.fr | annonce dans le calendrier | octobre 2009 |
| www.motorlegend.com | annonce de l'événement et de l'hommage à Guy Ligier | novembre 2009 |
| Auto-mag.info | annonce de l'événement | novembre 2009 |
| www.autodeclics.com | annonce et présentation de l'événement | novembre 2009 |
| autos-prestige.bbgraf.com | annonce et programme détaillé de l'événement | novembre 2009 |
| www.calandre.info | annonce de l'événement | décembre 2009 |
| www.auto-collection.org | annonce de l'événement | décembre 2009 |
| www.passionautomobile.com | annonce de l'événement | décembre 2009 |
| www.emotoauto.com | annonce de l'événement | décembre 2009 |
| www.classiccarpassion.com | annonce et présentation de l'événement | décembre 2009 |
| www.classicrallies.com | annonce et présentation de l'événement | décembre 2009 |
| auto.nouvelobs.com | annonce et présentation de l'événement | janvier 2010 |
| www.bienpublic.com | article "Un nouveau président pour Meca Passion 21" | janvier 2010 |
| www.brm-manufacture.com | annonce de l'événement | février 2010 |
| www.cg58.fr | annonce dans le calendrier | février 2010 |
| www.webcarnews.com | annonce de l'événement | février 2010 |
| www.clubauto-beaunegcc.fr | annonce dans le calendrier | février 2010 |
| www.epocauto.it | annonce dans le calendrier | février 2010 |
| www.autohebdo.fr | article « Les Classic Days reviennent en 2010 » | février 2010 |
| sportautoracing.canalblog.com/ | annonce de l'événement | février 2010 |
| www.autosital.com/ | annonce et programme de l'événement | février 2010 |
| www.automoto.fr | article annonçant et décrivant la manif | février 2010 |
| www.challenges.fr | article annonçant et décrivant la manif | février 2010 |
| www.autonews.fr | annonce dans le calendrier | février 2010 |
| www.viafrance.com | annonce sur le site /agenda événements et sorties en France | février 2010 |
| cox1302ls.skynetblogs.be | annonce de l'événement | février 2010 |
| www.nevers.maville.com | annonce de l'événement dans agenda sorties | février 2010 |
| www.agenda-automobile.com | annonce de l'événement dan l'agenda | février 2010 |
| http://auto-infos.fr | présentation de l'événement | février 2010 |
| www.scoop-automobile.com | news annonçant et présentant l'événement | février 2010 |
| www.nievre-tourisme.com | annonce et présentation de l'événement | février 2010 |
| www.motorcollectors.com | annonce dans le calendrier | février 2010 |
| www.annonces-automobile.com | annonce et Programme | février 2010 |
| www.newsclassicroacing.com | Classic Days 2010 : le Grand RDV de la Convivialité | mars 2010 |
| http://www.ligierjs2.fr/ | affiche et annonce hommage à Guy Ligier | avril 2010 |
| www.millesimclassicroally.com | annonce de l'événement | avril 2010 |
| www.cg58.fr | annonce et présentation de l'événement | avril 2010 |
| www.emotoauto.com | Article "Classic Days 2010 sur le circuit de Magny-Cours" | avril 2010 |
| www.caradisiac.com | Reportage : "CLASSIC Days 2010, réservez votre week-end" | avril 2010 |
| www.gameblog.fr | article "La 924 sera au Classic Days 2010" | avril 2010 |
| www.autoblogger.fr | annonce de l'événement | avril 2010 |
| www.autonewsinfo.com | annonce et présentation de l'événement | avril 2010 |
| www.salon-auto.eu | annonce de l'événement | avril 2010 |



| SITE | Titres/ Thèmes Parutions | DATE |
|-----------------------------------|--|------------|
| www.newsclassicroacing.com | Classic Days 2010 : Hommage à Guy Ligier | avril 2010 |
| club-3ascollection63.blog.fr | annonce de l'événement | avril 2010 |
| sport-prestige.com | reportage sur l'événement | mai 2010 |
| sport-prestige.com | vidéoreportage sur l'événement | mai 2010 |
| www.leblogauto.com | reportage : Guy Ligier | mai 2010 |
| www.leblogauto.com | reportage : La Pit Lane | mai 2010 |
| www.leblogauto.com | reportage : Les Parkings | mai 2010 |
| www.pironi.fr | reportage sur l'événement | mai 2010 |
| www.autonewsinfo.com | reportage - compte rendu de l'événement | mai 2010 |
| www.caradisiac.com | article résumant l'événement | mai 2010 |
| www.lejdc.fr | article résumant l'événement | mai 2010 |
| www.latribuneauto.com | présentation de l'événement | mai 2010 |
| www.autohebdo.fr | présentation de l'événement | mai 2010 |
| thierrydubois.blogspot.com | annonce de l'événement | mai 2010 |
| rallyepicture.over-blog.com | résumé | mai 2010 |
| www.autodiva.fr | reportage - compte rendu de l'événement | mai 2010 |
| sportautoracing.canalblog.com | résumé | mai 2010 |
| sportautoracing.canalblog.com | reportage photo | mai 2010 |
| assetto Corse.ze-forum.com | reportage photo | mai 2010 |
| www.allsportauto.com | reportage photo Général | mai 2010 |
| www.allsportauto.com | reportage photo "Plateau Complet" roulage | mai 2010 |
| www.chassimages.com | reportage Photo | mai 2010 |
| automobile.portail.free.fr | article Résumé | mai 2010 |
| www.mathieu-berger.com | reportage Photo | mai 2010 |
| www.svaillarddessinsphotos.fr | reportage Photo | mai 2010 |
| www.svaillarddessinsphotos.fr | œuvres artistiques | mai 2010 |
| www.olivierberoud.com | reportage photo | mai 2010 |
| www.formuledefrance.kikouli.fr | résumé de la manifestation | mai 2010 |
| www.formuledefrance.kikouli.fr | reportage photo | mai 2010 |
| memoiresdestands.hautetfort.com | article sur l'hommage à Guy Ligier | mai 2010 |
| www.motorlegend.com | résumé de la manifestation | mai 2010 |
| www.lva-auto.fr | article « Tous en piste! » | mai 2010 |
| telematin.france2.fr | reportage | mai 2010 |
| mp21.fr | article et reportage | mai 2010 |
| mp21.fr | reportage photo "Les Classic Days vus par Marco et Pascal" | mai 2010 |
| www.automobile-magazine.fr | article "Classic Days 2010 Consécration" | mai 2010 |
| www.auto-museum.net | reportage photo sur forum | mai 2010 |
| http://autoshoooting.blogspot.com | reportage photo | mai 2010 |
| http://vimeo.com | Video "Venturi 400 Trophy au Classic Days 2010" | mai 2010 |
| www.chassimages.com | Reportage photo sur forum | mai 2010 |
| http://civic-team.mesfans.com | Reportage photo sur forum | mai 2010 |
| www.pionpion.fr | Reportage photo et video | mai 2010 |
| http://photos.automobiles.free.fr | Reportage photo | mai 2010 |
| www.newsclassicroacing.com | Classic Days : Gros succès avec un hommage émouvant à Guy Ligier | mai 2010 |
| www.45-autosport.com | Reportage photo | mai 2010 |
| www.almondgreen.net | Reportage photo | mai 2010 |